

# FREEVIA 400

ES

Manual de instalación y de uso

PT

Guia de instalação e de utilização



5129051B



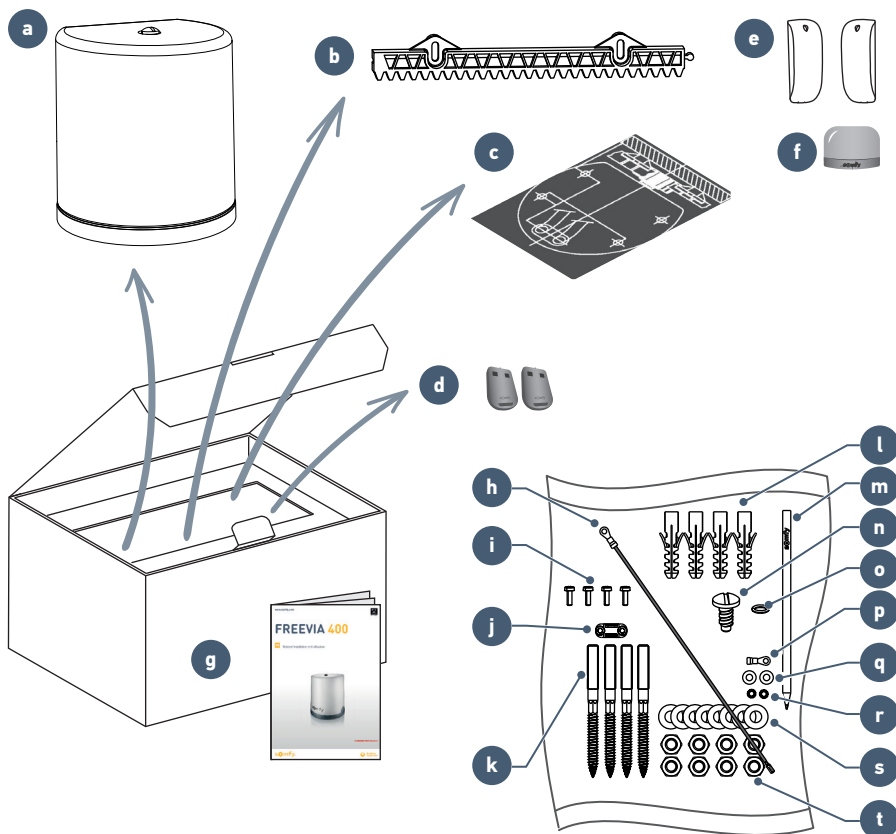


# Índice

<b>Presentación del producto</b>	<b>2</b>	<b>3 Cableado de los accesorios</b>	<b>18</b>
- Contenido del	2	3.1 Células fotoeléctricas	
- Dimensiones	3	(según el pack elegido)	18
- Ámbito de aplicación	3	3.2 Luz intermitente (según el pack elegido)	19
- Vista general de la instalación	3	3.3 Batería (opcional)	19
- Presentación del módulo electrónico de mando	4	3.4 Antena externa (opcional)	20
<b>Requisitos previos para la instalación</b>	<b>5</b>	3.5 Videoportero (opcional)	20
- Topes en el suelo	5	3.6 Contacto de llave (opcional)	20
- Ubicación del motor	5	3.7 Iluminación de zona (opcional)	21
- Equipo eléctrico previo	5	3.8 Alimentación solar (opcional)	21
- Cables necesarios	6	<b>4 Configuración avanzada</b>	<b>22</b>
- Cimentación de hormigón	7	4.1 Apertura peatonal	22
- Herramientas necesarias para la instalación (no incluidas)	8	- Funcionamiento de la apertura peatonal	22
- Tornillería necesaria para la instalación de la cremallera (no incluida)	8	- Activación de la apertura peatonal	22
		- Desactivación de la apertura peatonal	22
<b>1 Instalación</b>	<b>9</b>	4.2 Cierre automático	23
1.1 Desbloquee el motor	9	- Funcionamiento del cierre automático	23
1.2 Instalación del motor	9	- Activación del cierre automático	23
- Fijación del motor en el suelo	9	- Desactivación del cierre automático	24
- Fijación de la cremallera	10	4.3 Velocidad de la cancela	25
1.3 Comprobación de la instalación del motor	11	- Ámbito de aplicación	25
1.4 Bloqueo del motor	11	- Configuración de la velocidad lenta	25
1.5 Cableado del motor	12	- Restablecimiento de la velocidad estándar	26
1.6 Conexión a la corriente de la red eléctrica de 230 V	13	<b>5 Programación de los mandos a distancia</b>	<b>27</b>
1.7 Conexión a tierra del módulo electrónico de mando	14	5.1 Presentación de los mandos a distancia	27
1.8 Posición de la antena del módulo electrónico de mando	14	- Posibilidades de programación del mando a distancia de dos botones	27
		- Posibilidades de programación del mando a distancia de cuatro botones	28
		- Uso de un mando a distancia de tres botones	28
<b>2 Puesta en servicio y uso estándar</b>	<b>15</b>	5.2 Incorporación de un mando a distancia	29
2.1 Conexión de la instalación a la red	15	- Mando a distancia de dos o cuatro botones	29
2.2 Autoaprendizaje de la carrera de la cancela	15	- Mando a distancia de tres botones	29
2.3 Modo espera/activo del módulo electrónico de mando	16	5.3 Supresión de los mandos a distancia	29
2.4 Cierre de las aberturas	16	<b>6 Reparación</b>	<b>30</b>
2.5 Montaje de la cubierta	16	6.1 Servicio de asistencia	30
2.6 Apertura total y cierre de la cancela	17	6.2 Sustitución de la pila del mando a distancia	30
2.7 Detección de obstáculo	17	6.3 Borrado de los ajustes	31
		6.4 Diagnóstico	32
		<b>7 Características técnicas</b>	<b>33</b>

## Presentación del producto

### ► Contenido del pack

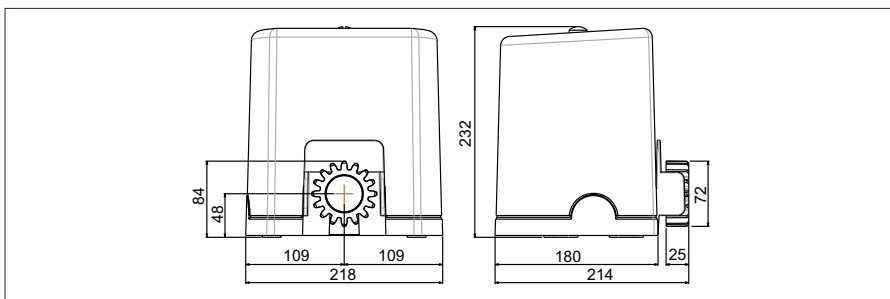


Referencia	Denominación	Cantidad
a	Motor	x 1
b	Segmento de cremallera 33 cm x 20 mm	x 12
c	Plantilla de montaje	x 1
d	Mando a distancia de dos botones	x 2
e	Juego de células fotoeléctricas*	x 1
f	Luz intermitente*	x 1
g	Manual de instalación y de uso	x 1

\*según el pack elegido

Referencia	Denominación	Cantidad
h	Cable de tierra	x 1
i	Tornillo autorroscante	x 4
j	Prensacables	x 1
k	Perno	x 4
l	Taco	x 4
m	Lápiz Somfy	x 1
n	Tornillo de cubierta	x 1
o	Junta tórica	x 1
p	Terminal redondo aislado	x 1
q	Arandela plana pequeña	x 2
r	Arandela abanico	x 2
s	Arandela plana	x 8
t	Tuerca	x 8

## ► Dimensiones

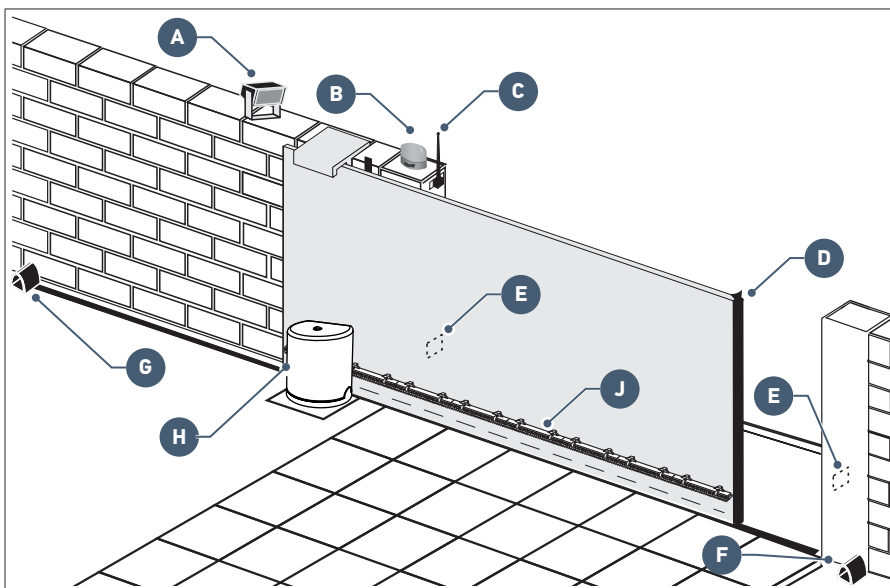


## ► Ámbito de aplicación

Este producto permite la motorización de una cancela corredera:

- de una longitud máx. de 6 m y un peso máx. de 400 kg;
- de PVC, madera o metal;
- para una casa individual.

## ► Vista general de la instalación



Referencia	Denominación
A	Iluminación de zona*
B	Luz intermitente (según el pack elegido)
C	Antena*
D	Barra sensora*
E	Células fotoeléctricas (según el pack elegido)

Referencia	Denominación
F	Tope de cierre
G	Tope de apertura
H	Motor
J	Cremallera

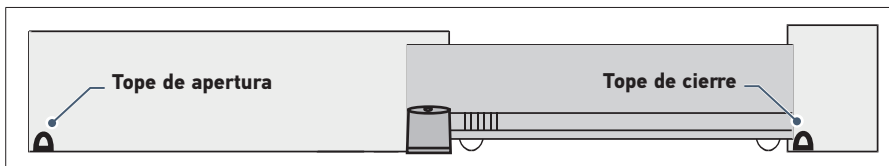
\**accesorios opcionales*



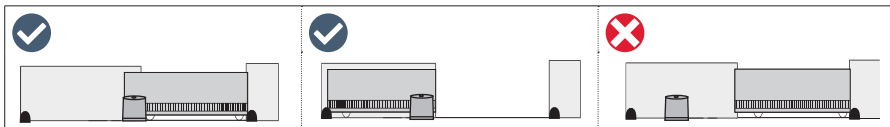
## ➤ Requisitos previos para la instalación

### ▶ *Topes en el suelo*

La carrera de la cancela debe delimitarse con topes fijados sólidamente en el suelo.



### ▶ *Ubicación del motor*



### ▶ *Equipo eléctrico previo*

#### Cables necesarios

- Alimentación de red eléctrica: cable 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> o 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> para uso exterior (tipo H07RN-F mín.)
- Conexión de las células: cable 2 x 0,75 mm<sup>2</sup>
- Otros accesorios: consulte la página 6

#### Paso de los cables

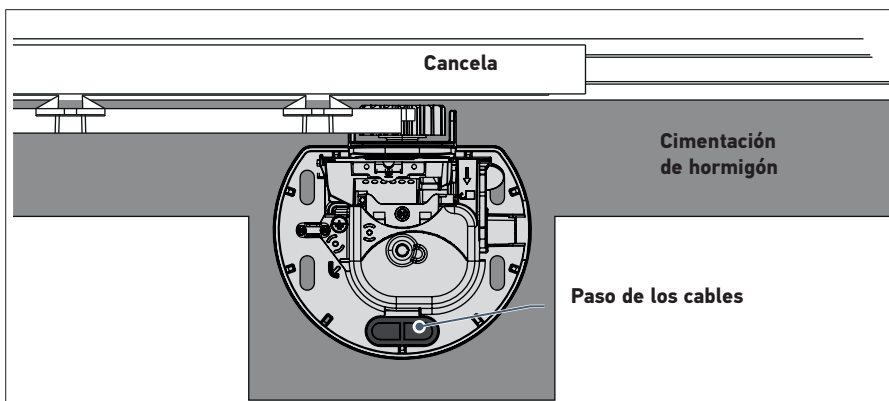
- Los cables enterrados deben contar con una funda de protección de un diámetro suficiente para alojar todos los cables.
- Instalar una toma de corriente de 230 V lo más cerca posible de la ubicación del motor.



Se debe prever el paso del cable de alimentación según las normas eléctricas en vigor en el país de utilización.



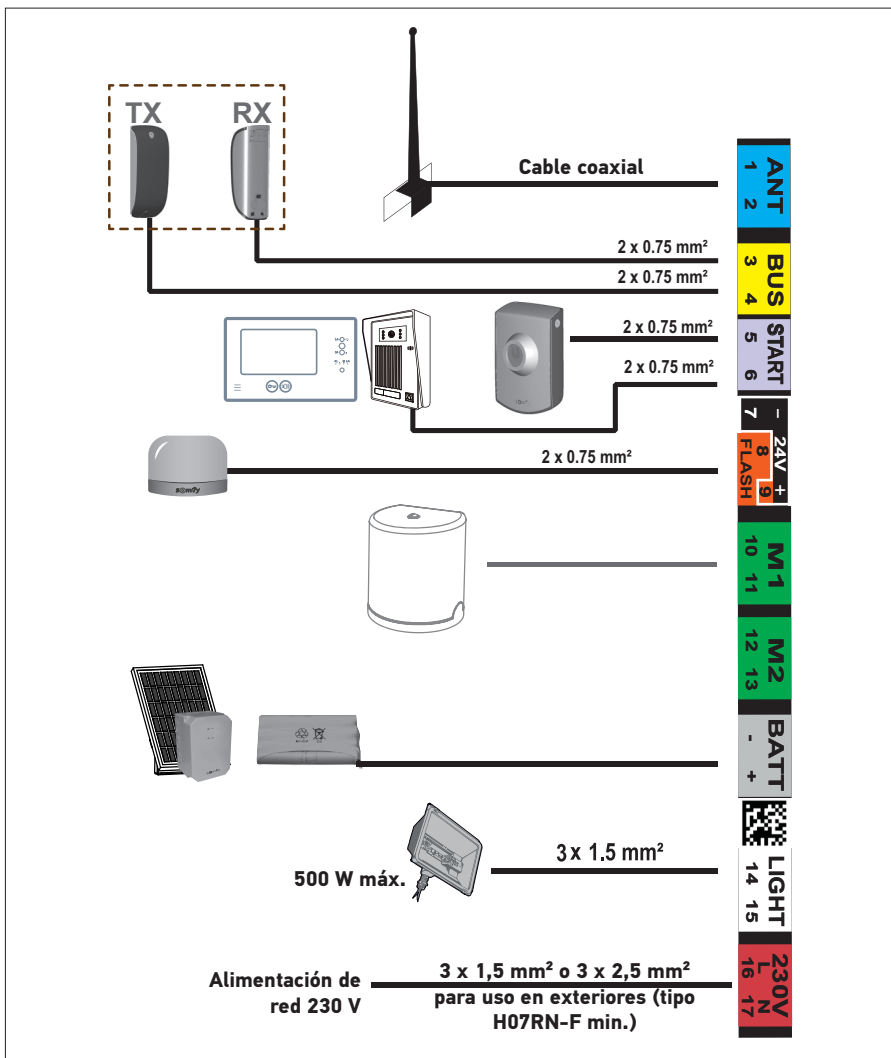
Si no es posible hacer una zanja, utilice un pasacables que pueda soportar el paso de vehículos (ref. 2400484).



► *Cables necesarios*



El detalle de los cableados se indica en la parte «CABLEADO DE ACCESORIOS» páginas 18 a 21.



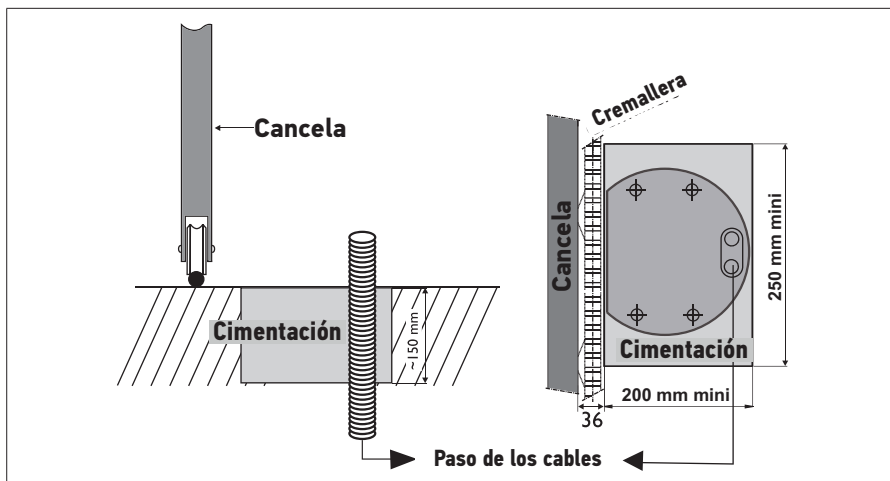
Para conectar varios accesorios al borne START se puede utilizar cable de una sección de 0,3 mm<sup>2</sup> (ejemplo: hilo telefónico) en lugar del cable de sección 0,75 mm<sup>2</sup>.



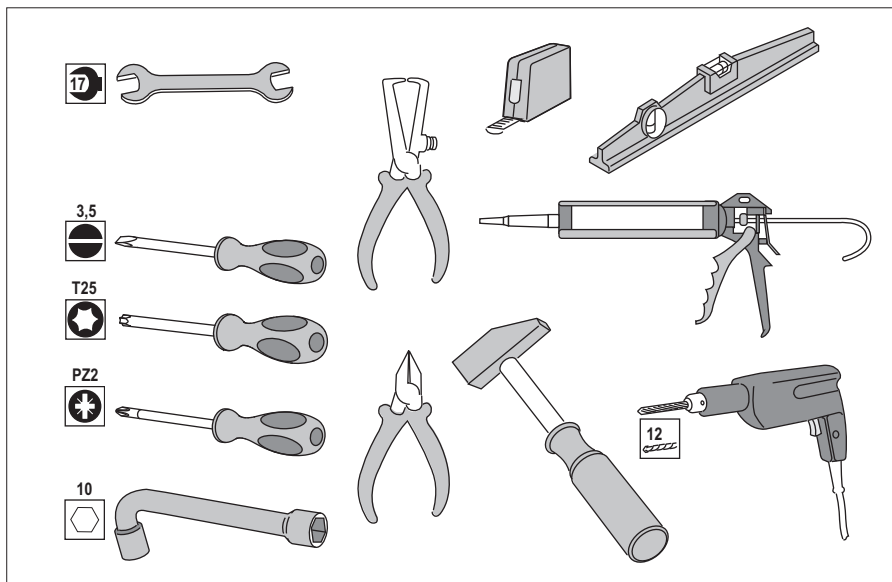
## ► Cimentación de hormigón



La cimentación de hormigón sobre la que descansará el motor debe cumplir las cotas indicadas en el siguiente esquema.


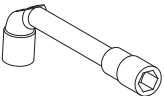
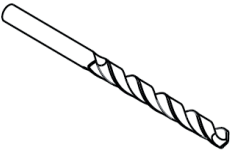

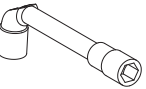


► *Herramientas necesarias para la instalación (no incluidas)*

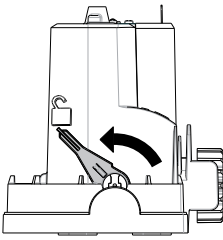



► *Tornillería necesaria para la instalación de la cremallera (no incluida)*

Esta información se facilita a título orientativo.

	<b>Tornillería necesaria</b>	<b>Herramientas necesarias</b>	<b>Diámetro de taladrado</b>
<b>CANCELA DE HIERRO O DE ALUMINIO</b>	<p>Tornillo autorroscante con cabezal hexagonal para chapa de tipo ST 6,3 x 30 mm + arandela</p> 	<p>Llave de tubo o de casquillo N.º10</p> 	<p>5 mm con broca para acero</p> 
<b>CANCELA DE PVC</b>	<p>El PVC es demasiado frágil para montar directamente la cremallera. Las cancelas de PVC suelen tener un refuerzo de aluminio o metálico o un alma de acero (por el motivo citado en la línea anterior). En caso de que la cancela de PVC no incluya un refuerzo: monte un refuerzo metálico en la cancela, en el lugar en el que irá montada la cremallera.</p>		
<b>CANCELA DE MADERA</b>	<p>Tornillo para madera de diámetro 6 x 40 mm mínimo + arandela</p> 	<p>Llave de tubo o de casquillo N.º10</p> 	<p>Realice un orificio piloto con una broca para madera de 2,5 mm de diámetro o una barrena para madera.</p>


## 1.1 Desbloqueo del motor

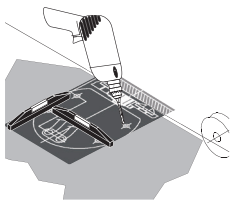
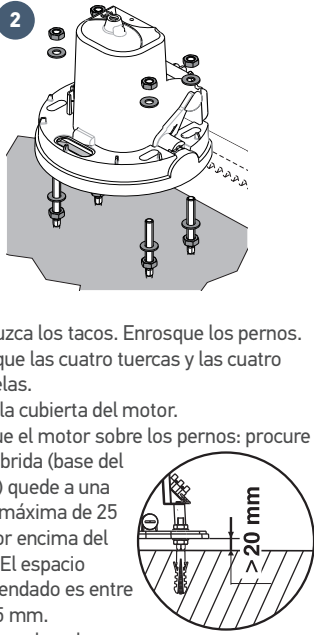
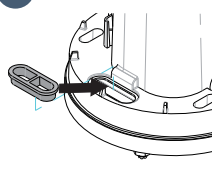


Ponga la palanca del motor en la posición 

**El piñón queda libre.  
El motor se desbloquea.**

## 1.2 Instalación del motor

► Fijación del motor en el suelo 

<p><b>1</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitúe la plantilla de montaje <b>C</b> en el suelo y realice cuatro agujeros con una broca (<math>\varnothing</math> 12 mm) adaptada al tipo de suelo.</li> </ul>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzca los tacos. Enrosque los pernos.</li> <li>• Enrosque las cuatro tuercas y las cuatro arandelas.</li> <li>• Retire la cubierta del motor.</li> <li>• Coloque el motor sobre los pernos: procure que la brida (base del motor) quede a una altura máxima de 25 mm por encima del suelo. El espacio recomendado es entre 20 y 25 mm.</li> <li>• Una vez colocado en alto con respecto al suelo, fije el motor con cuatro arandelas y cuatro tuercas.</li> </ul>	<p><b>3</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coloque el pasacables pretaladrado en la abertura prevista para el paso de los cables.</li> </ul>
--	--	---



Compruebe que el motor esté bien nivelado.

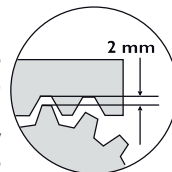
## ► Fijación de la cremallera



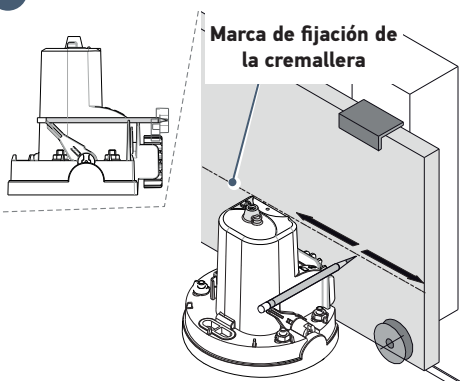
- La cremallera debe fijarse en el refuerzo de la cancela.
- Utilice tornillos adecuados para el material de su cancela (consulte la página 8).
- No engrase en ningún caso la cremallera ni el piñón del motor.



- Al alinear la parte superior de la cremallera con la marca del lápiz se garantiza el juego de 2 mm necesario entre la cremallera y el piñón.
- Si los puntos de fijación están muy próximos al borde del refuerzo: fije la cremallera en el centro de los agujeros ovalados.



1



- Abra completamente la cancela.
- Utilice el lápiz suministrado para marcar la posición de la cremallera.

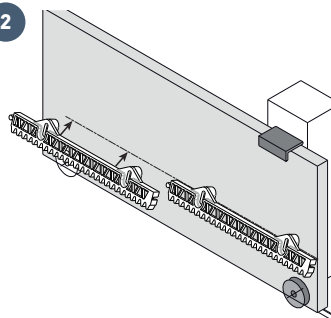


Si el lápiz apunta por encima del refuerzo, la cremallera facilitada no es adecuada para su cancela.

Necesitará una cremallera de fijación baja (ref. 2401294). Póngase en contacto con Somfy.

- Con una mano, mantenga el lápiz en las muescas previstas del motor, y con la otra mano, deslice la cancela para marcar la altura de fijación de la cremallera.

2



- Coloque la cremallera alineando la parte superior de la cremallera con la marca del lápiz.
- Fije el primer elemento de la cremallera en la parte superior de los agujeros ovalados empezando por la parte izquierda de la cancela.
- Instale y fije el resto de elementos del mismo modo encajándolos unos en otros.

### 1.3 Comprobación de la instalación del motor

**Compruebe que:**

- el motor esté bien nivelado.
- la cancela se deslice correctamente.
- el piñón funcione bien.
- el juego de cremallera-piñón de 2 mm no varíe demasiado.

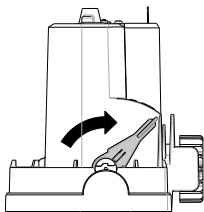
**Si no se cumplen estas condiciones, ajuste la altura de la cremallera.**

**Una vez realizadas todas las comprobaciones, apriete las tuercas para fijar definitivamente el motor.**

### 1.4 Bloqueo del motor



No bloquee nunca el motor con la cancela en movimiento, ya que corre el riesgo de dañar la motorización



Empuje la palanca del motor hacia la cancela.

**El motor está bloqueado.**

## 1.5 Cableado del motor

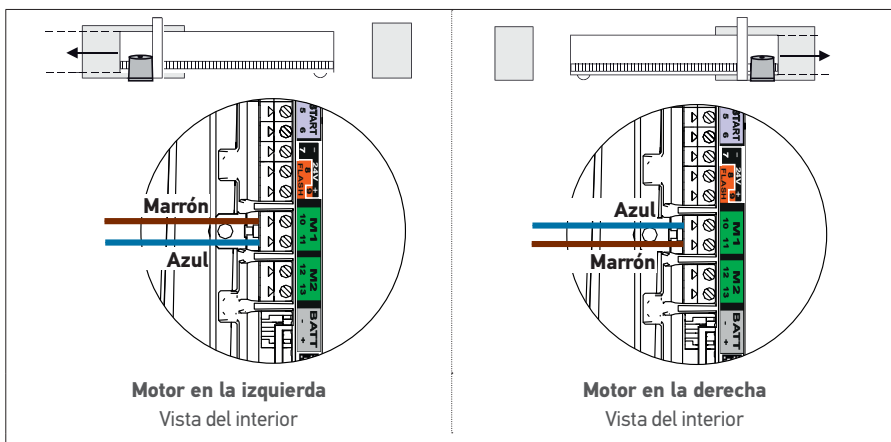


Para su seguridad, estas operaciones deberán hacerse sin tensión.



Por defecto, el motor viene cableado para su instalación en la parte izquierda de la cancela.

Para instalar el motor en la parte derecha de la cancela, invierta los hilos conectados en los bornes 10 y 11 del módulo electrónico de mando (etiqueta verde M1).



No conecte nada en el borne M2.

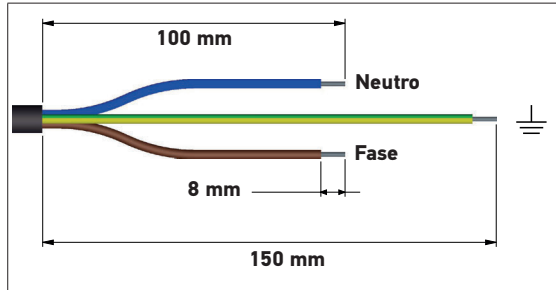


## 1.6 Conexión a la corriente de la red eléctrica de 230 V

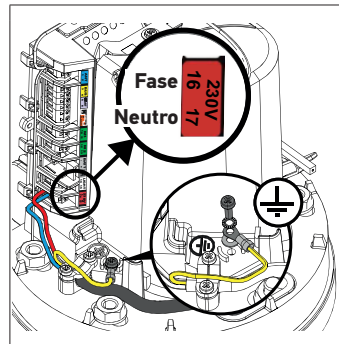


- Para su seguridad, estas operaciones deberán hacerse sin tensión.
- Utilice un cable de 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> o de 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> para uso en exteriores (tipo H07RN-F mínimo).
- Es obligatorio utilizar el prensacables suministrado. En el caso de los cables de baja tensión, asegúrese de que resisten una tracción de 100 N. Compruebe que los conductores no se hayan movido después de aplicar esa tracción.

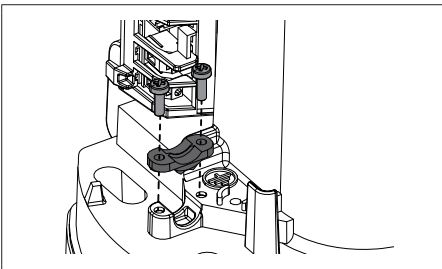
1. Quite 150 mm del recubrimiento del cable.
2. Recorte la fase y el neutro hasta 100 mm.
3. Pele los tres hilos a 8 mm.
4. Empalme el terminal suministrado **p** con el cable de tierra (amarillo y verde).
6. Conecte los hilos como se indica en la tabla:



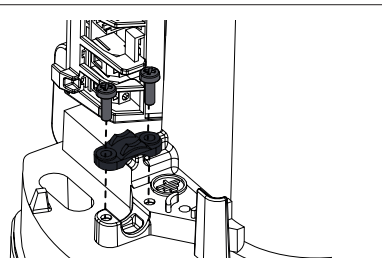
Color	Tipo	Borne	Comentarios
Azul	Neutro	17	
Marrón/ Negro/ Rojo	Fase	16	
Amarillo y verde	Tierra		Enrosque una arandela plana <b>q</b> , el terminal del cable de tierra de la alimentación empalmado en el paso 4 y una arandela abanico <b>r</b> con un tornillo <b>i</b> .



7. Apriete el prensacables suministrado.



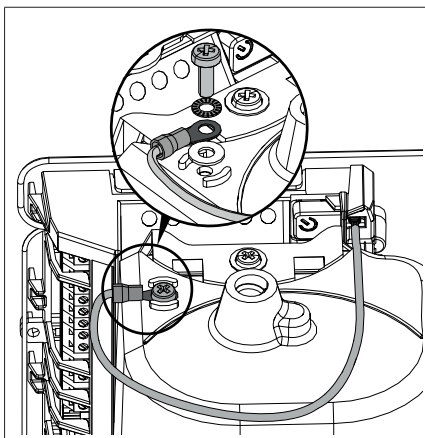
Para un cable de 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>



Para un cable de 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>

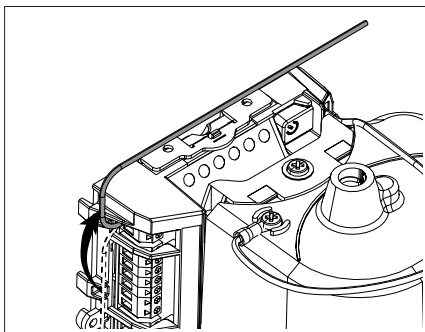
## 1.7 Conexión a tierra del módulo electrónico de mando

1. Conecte el cable de tierra suministrado **h** en la parte superior derecha del módulo electrónico de mando.
2. Enrosque una arandela plana **q**, el terminal del hilo de tierra **h** y una arandela abanico **r** con un tornillo **i** en la parte superior del motor.





## 1.8 Posición de la antena del módulo electrónico de mando

Encaje la antena a presión en la parte superior del motor.






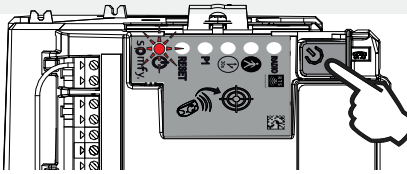
## 2.1 Conexión de la instalación a la corriente


1. El indicador luminoso  parpadea (dos veces).  
**El motor está encendido y en espera de autoaprendizaje.**
2. Si el indicador luminoso  no se enciende o si el número de impulsos no es el esperado: consulte el diagnóstico en la página 32.


## 2.2 Autoaprendizaje de la carrera de la cancela

### Requisitos previos - Antes de iniciar el autoaprendizaje, compruebe lo siguiente:

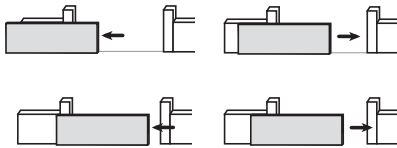
- Conexión de la instalación a la corriente: el indicador luminoso  parpadea (dos veces).
- La cancela está a media carrera.
- El motor está bloqueado.




Pulse el botón  del módulo electrónico de mando.

- La cancela se abre, se cierra, se abre parcialmente y se cierra de nuevo.
- El indicador luminoso  se enciende con luz fija.

**El autoaprendizaje se ha realizado correctamente y el motor está operativo.**



Si el indicador luminoso  parpadea (dos veces), vuelva a realizar el autoaprendizaje.

**La cancela debe estar cerrada al terminar el autoaprendizaje.**



Si la cancela está abierta, véase el recuadro **IMPORTANTE** a continuación.



### IMPORTANTE

**Si la cancela está abierta al terminar el autoaprendizaje:**

1. Borre los ajustes (véase la página 31).
2. Desconecte el motor de la corriente eléctrica.
3. Invierta los hilos conectados en los bornes 10 y 11 (etiqueta verde M1) del módulo electrónico de mando (véase «Cableado del motor», página 12).
4. Desbloquee el motor.
5. Sitúe la cancela a media carrera.
6. Bloquee el motor.
7. Conecte el motor a la corriente eléctrica.
8. Vuelva a realizar el autoaprendizaje.




Durante el autoaprendizaje, si pulsa el botón 1 del mando a distancia o el botón  del módulo electrónico de mando, la cancela se detiene y se interrumpe el autoaprendizaje.

## 2.3 Modo espera/activo del módulo electrónico de mando



Una vez realizado el autoaprendizaje, y tras cinco minutos de inactividad, el módulo electrónico pasa automáticamente a modo de espera para ahorrar energía.

En el modo de espera todos los indicadores luminosos están apagados.

Para comprobar si el motor está conectado a la corriente o para comprobar/modificar la configuración, pulse dos segundos el botón  para activar el módulo electrónico.

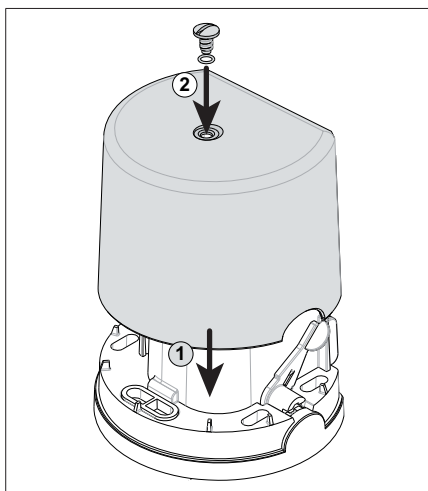
## 2.4 Cierre de las aberturas



Es muy recomendable tapar todas las aberturas para evitar los cortocircuitos provocados por insectos.

Una vez pasados todos los cables, tape con silicona todas las aberturas (agujeros ovalados, aberturas para el paso de cables).

## 2.5 Montaje de la cubierta



1. Coloque la cubierta sobre la brida (base) del motor.
2. Monte la junta **o** para garantizar la estanqueidad del motor y el tornillo **n** de la cubierta.
3. Atornille la cubierta.

## 2.6 Apertura total y cierre de la cancela



Los mandos a distancia suministrados con el kit ya vienen memorizados y programados para que el botón 1 de los mandos a distancia controle la apertura total de la cancela.



- Cancela cerrada: pulse el botón 1 del mando a distancia para abrir la cancela por completo.
- Cancela en movimiento: pulse el botón 1 del mando a distancia para detener la cancela.
- Cancela abierta: pulse el botón 1 del mando a distancia para cerrar la cancela.

## 2.7 Detección de obstáculo

**Si se detecta un obstáculo (esfuerzo anormal en la motorización):**

- **Durante la apertura de la cancela:** la cancela se detiene.
- **Durante el cierre de la cancela:** la cancela se detiene y se vuelve a abrir.



Para su seguridad, estas operaciones deberán hacerse sin tensión.

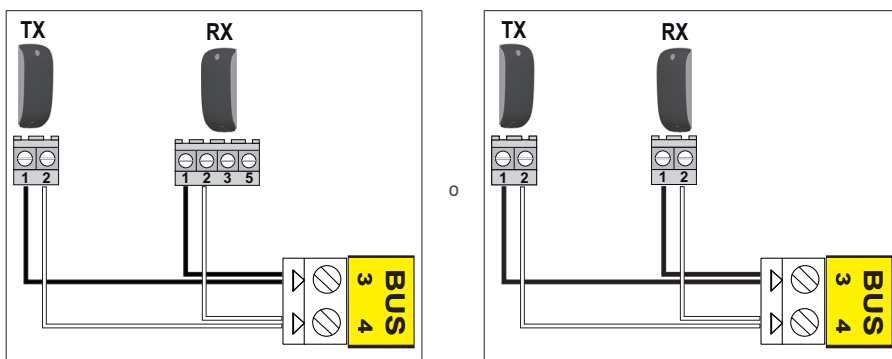


Es recomendable realizar el autoaprendizaje de la carrera de la cancela antes de conectar los accesorios (células fotoeléctricas, luz intermitente, etc.)

### 3.1 Células fotoeléctricas (según el pack elegido)



Esta motorización no admite el cableado de un segundo juego de células fotoeléctricas.



#### ► Instalación

Una vez realizado el cableado de las células fotoeléctricas:

- vuelva a conectar el motor a la corriente eléctrica;
- realice un movimiento de apertura o de cierre de la cancela.

**Al finalizar el movimiento, el módulo electrónico de mando reconoce las células fotoeléctricas.**

#### ► Funcionamiento con células fotoeléctricas

**Si las células quedan ocultas durante el cierre de la cancela, esta se detiene y se vuelve a abrir. Compruebe que el rango de temperatura indicado en la motorización se ajusta al emplazamiento de instalación.**

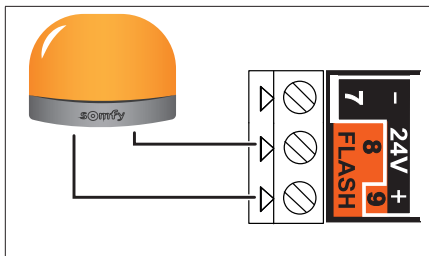
#### ► En caso de eliminación de las células fotoeléctricas

Tras la eliminación de las células fotoeléctricas, vuelva a conectar el motor a la corriente y, a continuación, proceda con la «Desactivación del cierre automático» tal y como se detalla en la página 24.

## 3.2 Luz intermitente (según el pack elegido)



Bombilla de 10 - 24 W MÁXIMO. El uso de bombillas de potencia superior a 10 W- 24 V puede provocar anomalías en el funcionamiento de la motorización.



### ► Funcionamiento de la luz intermitente

La luz parpadea mientras se mueve la cancela.

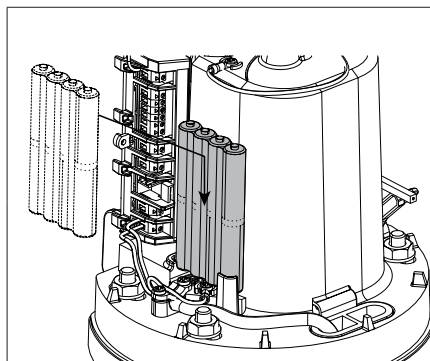
## 3.3 Batería (opcional)




Este accesorio no es compatible con una alimentación solar.

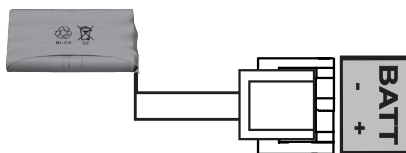


Para optimizar la vida útil de la batería, corte la alimentación eléctrica de la cancela al menos tres veces al año para que la batería funcione durante varios ciclos.



La batería auxiliar garantiza el funcionamiento de la cancela en caso de fallo eléctrico.

**El indicador luminoso  parpadea (un impulso) cuando el motor funciona con la batería.**



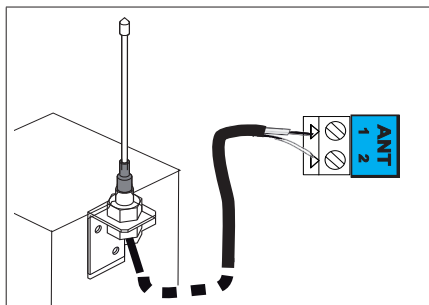
### Características de la batería:

- Autonomía: 10 ciclos continuos o 24 horas en una cancela en perfecto estado.
- Tiempo de carga óptimo de la batería antes de usarla: 48 horas.
- Vida útil: 3 años.



Para aumentar la autonomía de la batería en funcionamiento, los controles por cable se desactivan; la cancela se controla únicamente con los mandos a distancia y con los puntos de mando por radio.

### 3.4 Antena externa (opcional)



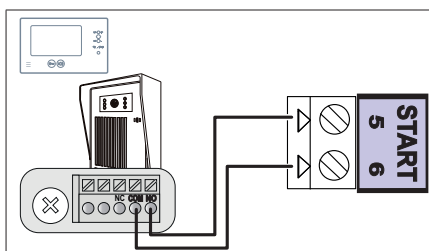
**i**

La antena por cable se puede sustituir por una antena externa de mayor alcance. Esta debe estar despejada y colocada en la parte superior del pilar.

La antena externa va conectada a los bornes 1 y 2 de la centralita electrónica (etiqueta azul «ANT»):

- el alma del cable en el borne 1
- la trenza de masa en el borne 2

### 3.5 Videoportero (opcional)

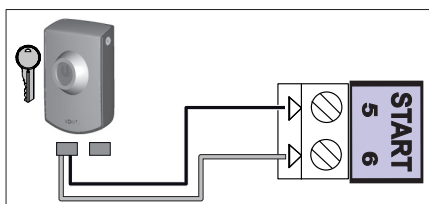


Este accesorio no es compatible con una alimentación solar.



Conecte únicamente un contacto seco no alimentado.

### 3.6 Contacto de llave (opcional)



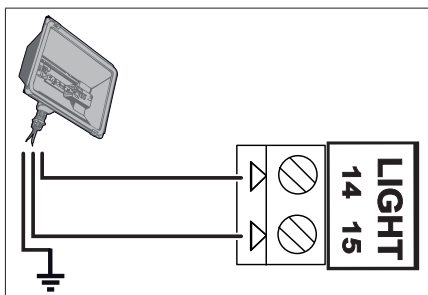
Este accesorio no es compatible con una alimentación solar.

### 3.7 Iluminación de zona (opcional)



Este accesorio no es compatible con una alimentación solar.

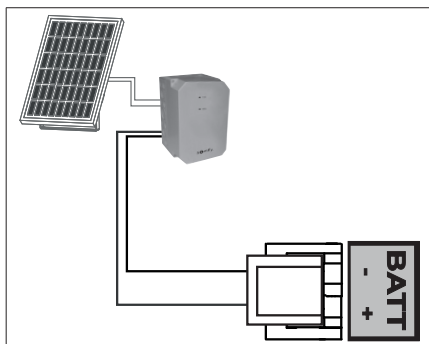
Para la iluminación de zona, utilice únicamente bombillas halógenas o incandescentes de 500 W como máximo.



### 3.8 Alimentación solar (opcional)



No conecte nunca el motor a una alimentación de 230 V mientras esté conectado a la alimentación solar, ya que corre el riesgo de dañar la centralita electrónica del motor.

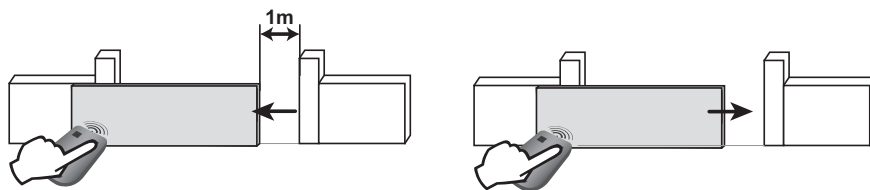


**Cuando el motor funciona con alimentación solar:**

- la cancela se controla únicamente con los mandos a distancia y los puntos de mando por radio (los controles por cable están desactivados);
- Los accesorios de seguridad por cable (células fotoeléctricas, luz intermitente) permanecen activados.

## 4.1 Apertura peatonal

### ► Funcionamiento de la apertura peatonal



Si se pulsa el botón del mando a distancia programado para la apertura peatonal, la cancela se abre un metro aproximadamente. Si se vuelve a pulsar el botón, la cancela se cierra.

### ► Activación de la apertura peatonal



El botón 1 de los mandos a distancia de dos o de cuatro botones no se puede programar para controlar la apertura peatonal de la cancela.

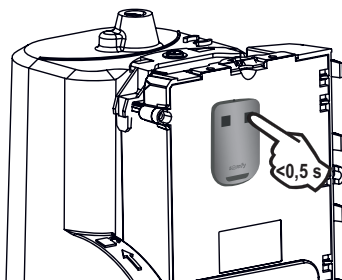
Véase «Programación de los mandos a distancia», páginas 27-29, para más información.

1



- Pulse 2 s el botón del módulo electrónico de mando.  
**El indicador luminoso se enciende.**

2



- Coloque el mando a distancia contra el módulo electrónico de mando.

3



- Pulse el **botón 2** del mando a distancia.  
Los indicadores luminosos **“RADIO”** y se encienden y luego se apagan. La apertura peatonal ha quedado activada en este botón.



Aléjese del módulo electrónico de mando para probar la apertura peatonal.

### ► Desactivación de la apertura peatonal

Repita el procedimiento «Activación de la apertura peatonal» con el botón para el que desea desactivar la apertura peatonal. **El indicador luminoso se enciende y luego se apaga. La apertura peatonal ha quedado desactivada en este botón.**



## 4.2 Cierre automático

### ► Funcionamiento del cierre automático

Pulse el botón 1 del mando a distancia para abrir la cancela.

**La cancela se cierra al cabo de 30 segundos o de 5 segundos si se detecta un paso por las células fotoeléctricas.**

El cierre automático de la cancela se puede interrumpir pulsando el botón 1 del mando a distancia. Luego, para cerrar la cancela, pulse de nuevo el botón 1 del mando a distancia.

### ► Activación del cierre automático



El cierre automático únicamente puede activarse si las células fotoeléctricas están cableadas y si las reconoce el módulo electrónico de mando del motor.

**1**

• Pulse 2 s el botón del módulo electrónico de mando. **El indicador luminoso se enciende.**

**2**

• Coloque el mando a distancia contra el módulo electrónico de mando.

**3**

• Mantenga pulsado el **botón 1** del mando a distancia hasta que el indicador luminoso parpadee.

**4**

• Mantenga pulsado el **botón 2** del mando a distancia hasta que el indicador luminoso se apague y vuelva a encenderse con luz fija.

**5**


• Cuando se deja de pulsar el **botón 2**, el indicador luminoso parpadea, pulse tres veces el **botón 1** del mando a distancia



**6**

El indicador luminoso permanece encendido. **El cierre automático está activado.**

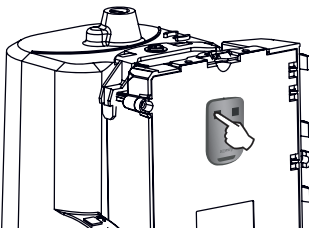
► Desactivación del cierre automático

**1**



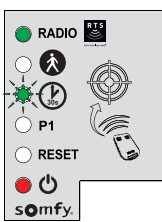
- Pulse 2 s el botón  del módulo electrónico de mando. **El indicador luminoso  se enciende.**


**2**



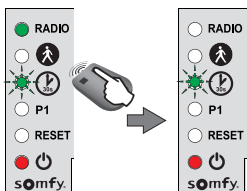
- Coloque el mando a distancia contra el módulo electrónico de mando.


**3**



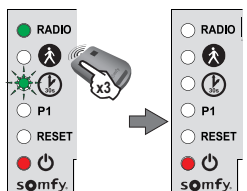
- Mantenga pulsado el **botón 1** del mando a distancia hasta que el indicador luminoso  parpadee.

**4**



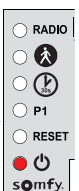
- Pulse el **botón 2** del mando a distancia. **El indicador luminoso  parpadea.**


**5**



- Pulse tres veces el **botón 1** del mando a distancia.

**6**



- El indicador luminoso  está apagado. **El cierre automático está desactivado.**

### 4.3 Velocidad de la cancela



Una velocidad no adecuada al peso de la cancela podría lesionar de gravedad a los usuarios, por ejemplo, por aplastamiento. Para adecuarse a la exigencia de la norma EN 12453, es obligatorio cumplir los requisitos del ámbito de aplicación.



Por defecto, la cancela funciona a velocidad estándar.

#### ► Ámbito de aplicación

Configure la velocidad de la cancela como se indica en la tabla siguiente:

Peso de la cancela	Velocidad estándar	Velocidad lenta
De 0 a < 100 kg	✓	✓
De 100 a < 200 kg	✓	✓
De 200 a < 300 kg	✓ + barra sensora*	✓
De 300 a < 400 kg	✓ + barra sensora*	✓

\*Instalación obligatoria de una barra sensora pasiva (ref. 9019612) en la cancela.

#### ► Configuración de la velocidad lenta

<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulse 2 s el botón  del módulo electrónico de mando. <b>El indicador luminoso  se enciende.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coloque el mando a distancia contra el módulo electrónico de mando.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga pulsado el <b>botón 1</b> del mando a distancia hasta que el indicador luminoso  parpadee.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulse una vez el <b>botón 1</b> del mando a distancia.</li> </ul>	<p><b>El indicador luminoso P1 parpadea.</b></p>

### ► Configuración de la velocidad lenta (continuación)

**6**

- Mantenga pulsado el **botón 2** del mando a distancia hasta que el indicador luminoso **P1** parpadee lentamente.  
**La velocidad lenta está seleccionada.**

**7**

- Pulse dos veces el **botón 1** del mando a distancia. El indicador luminoso **P1** parpadea lentamente.  
**La velocidad lenta está seleccionada.**

### ► Restablecimiento de la velocidad estándar

**1**

- Pulse 2 s el botón del módulo electrónico de mando.  
**El indicador luminoso se enciende.**

**2**

- Coloque el mando a distancia contra el módulo electrónico de mando.

**3**

- Mantenga pulsado el **botón 1** del mando a distancia hasta que el indicador luminoso parpadee.

**4**

- Pulse una vez el **botón 1** del mando a distancia.  
**El indicador luminoso P1 parpadea.**

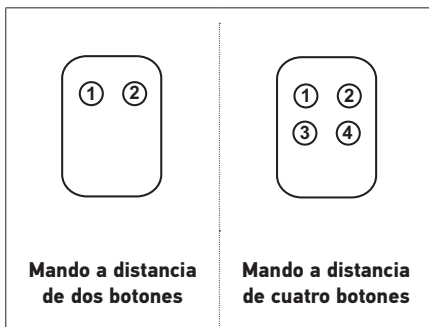
**5**

- Pulse una vez el **botón 2** del mando a distancia.  
**El indicador luminoso P1 se apaga durante cinco segundos y luego parpadea.**

**6**

- Pulse dos veces el **botón 1** del mando a distancia. El indicador luminoso **P1** está apagado.  
**La velocidad estándar está seleccionada.**

## 5.1 Presentación de los mandos a distancia



Los mandos a distancia RTS Somfy tienen varias posibilidades de configuración para controlar:

- la apertura total de la cancela;
- la apertura peatonal de la cancela;
- otro equipo Somfy RTS (ejemplo: motor de puerta de garaje, persiana enrollable, etc.).



Los mandos a distancia suministrados con el kit ya vienen memorizados y programados para que el botón 1 de los mandos a distancia controle la apertura total de la cancela.



Puede memorizar hasta 16 puntos de mando para un motor (mandos a distancia, además de puntos de control por radio).

Si memoriza un decimoséptimo punto de mando, el primer punto memorizado se borrará automáticamente.



Si desea programar una apertura peatonal, deberá hacerlo necesariamente en el botón siguiente al de la apertura total (p. e: apertura total controlada por el botón 2, apertura peatonal controlada por el botón 3).

**No es posible programar la apertura peatonal en el botón 1 de los mandos a distancia.**

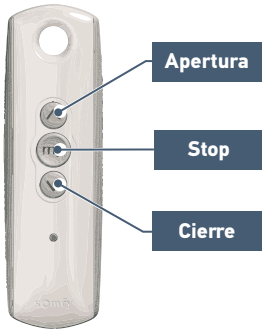
### ► Posibilidades de programación del mando a distancia de dos botones

	Botón 1	Botón 2
Posibilidad 1	Apertura total	Apertura peatonal u otro automatismo Somfy RTS
Posibilidad 2	Otro equipo Somfy RTS	Apertura total

### ► Posibilidades de programación del mando a distancia de cuatro botones

	Botón 1	Botón 2	Botón 3	Botón 4
Posibilidad 1	Apertura total	Apertura peatonal u otro automatismo Somfy RTS	Otro automatismo Somfy RTS	Otro automatismo Somfy RTS
Posibilidad 2	Otro automatismo Somfy RTS	Apertura total	Apertura peatonal u otro automatismo Somfy RTS	Otro automatismo Somfy RTS
Posibilidad 3	Otro automatismo Somfy RTS	Otro automatismo Somfy RTS	Apertura total	Apertura peatonal u otro automatismo Somfy RTS
Posibilidad 4	Otro automatismo Somfy RTS	Otro automatismo Somfy RTS	Otro automatismo Somfy RTS	Apertura total

### ► Uso de un mando a distancia de tres botones



- Para abrir completamente la cancela, pulse el botón **Subir** del mando a distancia.

---

- Para detener el desplazamiento de la cancela, pulse el botón central del mando a distancia.

---

- Para cerrar la cancela, pulse el botón **Bajar** del mando a distancia.





El mando a distancia de tres botones no puede utilizarse para modificar la configuración del motor.

## 5.2 Incorporación de un mando a distancia

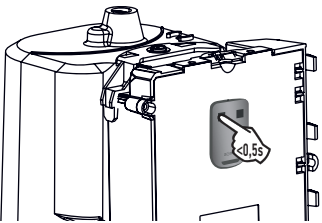
### ► Mando a distancia de dos o cuatro botones

**1**




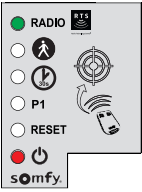
- Pulse 2 s el botón  del módulo electrónico de mando.  
**El indicador luminoso se enciende.**

**2**



- Coloque el nuevo mando a distancia que se debe programar contra el módulo electrónico de mando.


**3**





- Pulse brevemente el botón del mando a distancia que desea programar. El indicador luminoso **RADIO** se enciende y después se apaga al dejar de pulsar el botón del mando a distancia.  
**La apertura total se ha programado en este botón.**

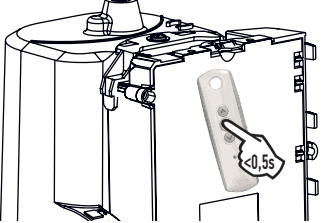
### ► Mando a distancia de tres botones

**1**




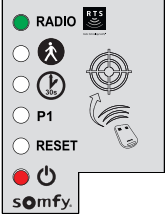
- Pulse 2 s el botón  del módulo electrónico de mando.  
**El indicador luminoso se enciende.**

**2**



- Coloque a distancia el mando a distancia contra el módulo electrónico de mando.

**3**

- Pulse brevemente un botón del mando a distancia que desea programar. El indicador luminoso **RADIO** se enciende y después se apaga al dejar de pulsar el botón del mando a distancia.  
**El mando a distancia ha quedado programado.**

## 5.3 Supresión de los mandos a distancia

Véase «Borrado de los ajustes» en la página 31.



Durante la limpieza, el mantenimiento y la sustitución de piezas, desconecte la motorización de cualquier fuente de alimentación.

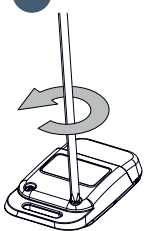

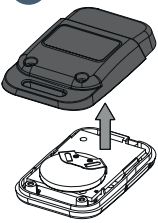
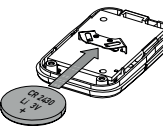
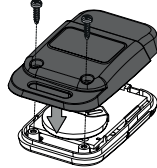
## 6.1 Servicio de asistencia

A pesar del cuidado puesto en el diseño de nuestros productos y en la realización de nuestros manuales, es posible que se tope con dificultades a la hora de instalar el automatismo o que tenga preguntas para las que no encuentre respuestas.

No dude en ponerse en contacto con nosotros, nuestros especialistas están a su disposición para responderle.

## 6.2 Sustitución de la pila del mando a distancia

La vida útil de la pila suele ser de 2 años.




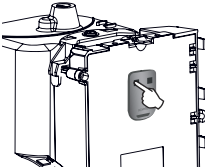
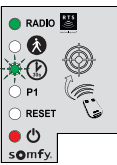

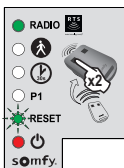

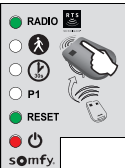
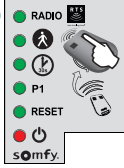


<p><b>1</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Desatornille la parte posterior del mando a distancia.</li> </ul>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Extraiga los tornillos.</li> </ul>	<p><b>3</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Retire la parte posterior del mando a distancia.</li> </ul>	<p><b>4</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Cambie la pila (3 V CR 2430).</li> </ul>	<p><b>5</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Vuelva a colocar la parte posterior del mando a distancia y atorníllela.</li> </ul>
---	---	---	---	---



### 6.3 Borrado de los ajustes


#### ¿En qué casos se deben borrar los ajustes?

- Tras el **autoaprendizaje**, si cambia la posición del tope, si modifica el cableado del motor o si añade una barra sensora a la cancela.
- En caso de **reaperturas aleatorias de la cancela** debidas a un desgaste normal de la cancela.

<p><b>1</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulse 2 s el botón  del módulo electrónico de mando. <b>El indicador luminoso  se enciende.</b></li> </ul>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coloque el mando a distancia memorizado contra el módulo electrónico de mando.</li> </ul>	<p><b>3</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga pulsado el <b>botón 1</b> del mando a distancia hasta que el indicador luminoso  parpadee.</li> </ul>	<p><b>4</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulse dos veces el <b>botón 1</b> del mando a distancia.</li> </ul>	<p><b>5</b></p>  <p><b>El indicador luminoso «RESET» parpadea.</b></p>
<p><b>Cómo eliminar los ajustes*</b></p>		<p><b>Cómo eliminar los ajustes* y los mandos a distancia/puntos de mando memorizados</b></p>		
<p><b>6</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga pulsado el <b>botón 2</b> del mando a distancia hasta que <b>se encienda el indicador luminoso «RESET».</b></li> </ul>		<p><b>6</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga pulsado el <b>botón 2</b> del mando a distancia hasta que <b>se enciendan todos los indicadores luminosos.</b></li> </ul>		
<p><b>7</b></p> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>• El indicador luminoso  parpadea dos veces (véase la página 15 para iniciar un autoaprendizaje).</li> </ul>		

\*Carrera de la cancela, desactivación de los parámetros, etc.

## 6.4 Diagnóstico

Diagnóstico		Reparación
<b>El motor no responde a los órdenes del mando a distancia</b>	Alcance reducido del mando a distancia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe la pila del mando a distancia («Sustitución de la pila del mando a distancia», véase la página 30).</li> <li>• Compruebe la antena de la centralita electrónica (cableado, posición, véase la parte 14).</li> <li>• Compruebe que no haya ningún elemento externo que interfiera con la señal de radio (poste eléctrico, muros ferrallados, etc.). Si fuera este el caso, se debe prever una antena exterior.</li> </ul>
	Mando a distancia no memorizado	Memorice el mando a distancia (véase la página 29).
	Motor desbloqueado	Bloquee el motor.
<b>El indicador luminoso de la centralita electrónica está apagado</b>	El módulo electrónico está en modo de espera	Pulse dos segundos en  para activar el módulo electrónico.
	El módulo electrónico de mando no recibe corriente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe la alimentación eléctrica.</li> <li>• Compruebe el cable de alimentación.</li> </ul>
<b>El indicador luminoso de la centralita electrónica parpadea:</b>		
1 impulso	Funcionamiento con batería de emergencia	Compruebe la alimentación eléctrica.
2 impulsos	Motor en espera de aprendizaje de la carrera de la cancela	Inicie el autoaprendizaje (véase la página 15).
3 impulsos	Fallo de las células fotoeléctricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que no existe ningún obstáculo entre las células.</li> <li>• Compruebe la alineación de las células.</li> <li>• Compruebe el cableado de las células (véase la página 18).</li> <li>• En caso de eliminación de las células fotoeléctricas, desactive el cierre automático (página 24).</li> </ul>
4 impulsos	Cortocircuito en «START» de la centralita electrónica (bornes 5-6)	Compruebe los accesorios conectados en «START» de la centralita electrónica.
5 impulsos	Seguridad térmica del motor activada	Deje enfriar el motor durante unas decenas de minutos.
6 impulsos	Cortocircuito en «BUS» de la centralita electrónica (bornes 3-4)	Compruebe los accesorios conectados en «BUS» de la centralita electrónica.
	Cortocircuito en «24 V» de la centralita electrónica (bornes 7-9)	Compruebe el accesorio conectado a «24 V» de la centralita electrónica.
	Cortocircuito de la «luz intermitente» de la centralita electrónica (bornes 8-9)	Compruebe el cableado de la luz intermitente (véase la página 19).
	Cortocircuito en el motor	Compruebe el cableado del motor (véase la página 12).
7 impulsos	Fallo electrónico	Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Somfy.

<b>Alimentación</b>	230 V-50 Hz/24 V (en solar)
<b>Tipo de motor</b>	24 V
<b>Potencia del motor</b>	120 W
<b>Potencia máx. consumida (con iluminación de zona)</b>	600 W
<b>Consumo en modo de espera</b>	3,5 W
<b>Frecuencia máxima de maniobras diarias</b>	20 ciclos/día 10 ciclos/día en modo solar
<b>Tiempo de apertura</b>	16 s para una cancela de 150 kg/3 m
<b>Detección automática de obstáculos</b>	Conforme a la norma EN 12 453
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	De -20 aCD+60 °C
<b>Protección térmica</b>	Sí
<b>Índice de protección</b>	IP 44
<b>Receptor de radio incorporado</b>	Sí
<b>Mandos a distancia</b>	
• Radiofrecuencia	433,42 MHz, < 10 mW
• Alcance en campo de uso	~30 m
• Cantidad memorizable	16
<b>Conexiones posibles:</b>	
• Salida de la luz intermitente	Intermitente, 24 V, 10 W máximo
• Salida de iluminación	500 W máx. en 230 V (únicamente halógena o incandescente)
• Salida para alimentación de los accesorios	24 VCC/15 W máx.
• Entrada para batería auxiliar	Sí
• Entrada para células fotoeléctricas	Sí
• Entrada para mando de tipo contacto seco	Sí (no funciona con alimentación por batería o solar)

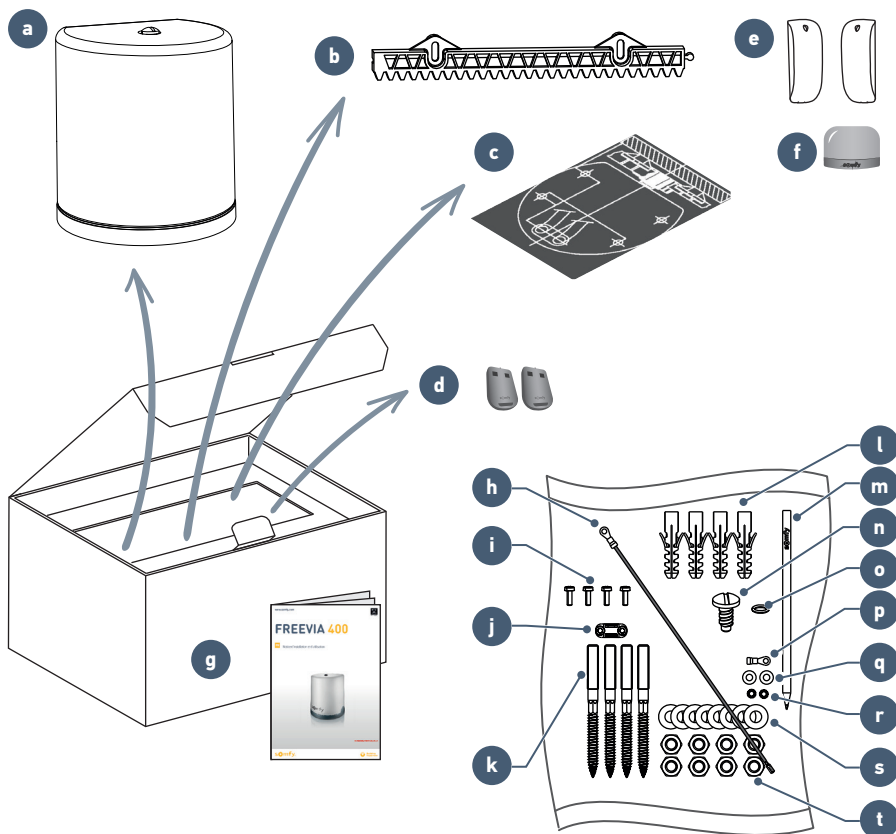


# Índice

<b>Apresentação do produto</b>	<b>2</b>	<b>3 Cablagem dos acessórios</b>	<b>18</b>
- Conteúdo da embalagem	2	3.1 Células fotoeléctricas (consoante o pack escolhido)	18
- Dimensões	3	3.2 Luz intermitente (consoante o pack escolhido)	19
- Área de aplicação	3	3.3 Bateria (opção)	19
- Vista geral da instalação	3	3.4 Antena exterior (opção)	20
- Apresentação da electrónica de comando	4	3.5 Vídeo porteiro (opção)	20
<b>Pré-requisitos para a instalação</b>	<b>5</b>	3.6 Contactor com chave (opção)	20
- Batentes no pavimento	5	3.7 Iluminação de zona (opção)	21
- Localização do motor	5	3.8 Fonte de alimentação solar (opção)	21
- Pré-equipamento eléctrico	5	<b>4 Parametizações avançadas</b>	<b>22</b>
- Cabos a prever	6	4.1 Abertura para peões	22
- Fundações em betão	7	- Funcionamento da abertura para peões	22
- Ferramentas necessárias à instalação (não fornecidas)	8	- Activar a abertura para peões	22
- Parafusos necessários à instalação da cremalheira (não fornecidos)	8	- Desactivar a abertura para peões	22
<b>1 Instalação</b>	<b>9</b>	4.2 Fecho automático	23
1.1 Desbloqueie o motor	9	- Funcionamento do fecho automático	23
1.2 Instalar o motor	9	- Activar o fecho automático	23
- Fixar o motor ao pavimento	9	- Desactivar o fecho automático	24
- Fixar a cremalheira	10	4.3 Velocidade do portão	25
1.3 Verificar a instalação do motor	11	- Área de aplicação	25
1.4 Bloquear o motor	11	- Parametrizar a velocidade lenta	25
1.5 Cablagem do motor	12	- Voltar à velocidade normal	26
1.6 Ligar à alimentação eléctrica de 230 V	13	<b>5 Programação dos comandos à distância</b>	<b>27</b>
1.7 Ligar a electrónica de comando à terra	14	5.1 Apresentação dos comandos à distância	27
1.8 Posição da antena da electrónica de comando	14	- Possibilidades de programação do comando à distância com 2 botões	27
<b>2 Colocação em serviço e utilização standard</b>	<b>15</b>	- Possibilidades de programação do comando à distância com 4 botões	28
2.1 Ligar a instalação	15	- Utilização de um comando à distância com 3 botões	28
2.2 Inicialização automática do curso do portão	15	5.2 Adicionar um comando à distância	29
2.3 Colocar em suspensão/activação da electrónica de comando	16	- Comando à distância com 2 ou 4 botões	29
2.4 Fechar as aberturas	16	- Comando à distância com 3 botões	29
2.5 Montar a tampa	16	5.3 Eliminar os comandos à distância	29
2.6 Abertura total e fecho do portão	17	<b>6 Desempanagem</b>	<b>30</b>
2.7 Detecção de obstáculos	17	6.1 Assistência	30
		6.2 Substituir a pilha do comando à distância	30
		6.3 Apagar as regulações	31
		6.4 Diagnóstico	32
		<b>7 Características técnicas</b>	<b>33</b>

## Descrição do produto

### ► Conteúdo da embalagem

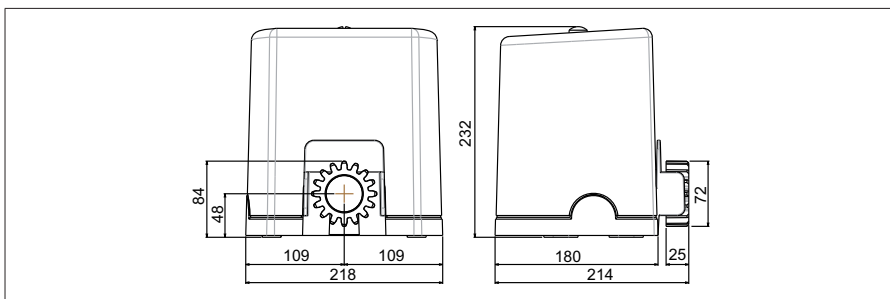


Marca	Designação	Qtd.
<b>a</b>	Motor	x 1
<b>b</b>	Secção de cremalheira 33 cm x 20 mm	x 12
<b>c</b>	Gabarito de aplicação	x 1
<b>d</b>	Comando à distância com 2 botões	x 2
<b>e</b>	Conjunto de células fotoeléctricas*	x 1
<b>f</b>	Luz intermitente*	x 1
<b>g</b>	Guia de instalação e de utilização	x 1

\*consoante o pack escolhido

Marca	Designação	Qtd.
<b>h</b>	Fio de terra	x 1
<b>i</b>	Parafuso auto-roscante	x 4
<b>j</b>	Cerra-cabos	x 1
<b>k</b>	Pino	x 4
<b>l</b>	Cavilha	x 4
<b>m</b>	Lápis Somfy	x 1
<b>n</b>	Parafuso da tampa	x 1
<b>o</b>	Junta tórica	x 1
<b>p</b>	Terminal redondo isolado	x 1
<b>q</b>	Pequena anilha plana	x 2
<b>r</b>	Anilha dentada	x 2
<b>s</b>	Anilha plana	x 8
<b>t</b>	Porca	x 8

## ► Dimensões

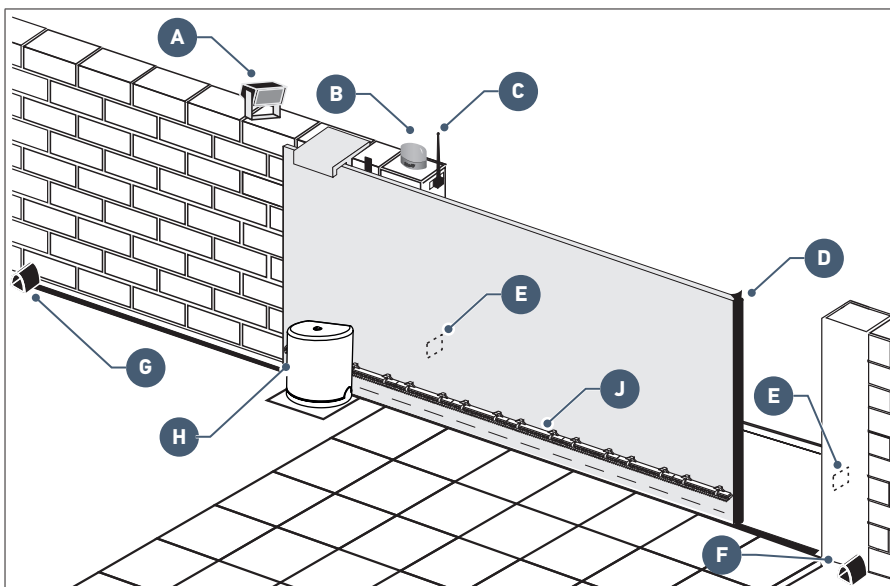


## ► Área de aplicação

Este produto destina-se à motorização de um portão de correr:

- Com um comprimento máx. de 6 m e um peso máx. de 400 kg
- em PVC, madeira ou metal
- para uma moradia individual.

## ► Vista geral da instalação

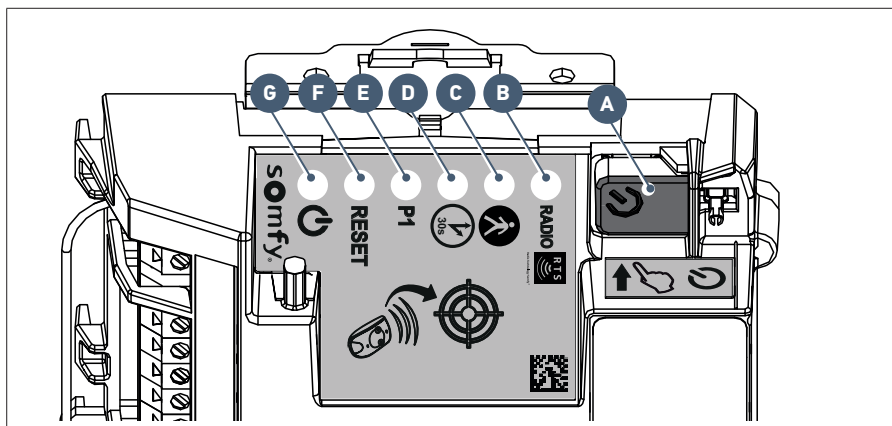


Marca	Designação
A	Iluminação de zona*
B	Luz intermitente (consoante o pack escolhido)
C	Antena*
D	Perfil sensível*
E	Células fotoeléctricas (consoante o pack escolhido)

Marca	Designação
F	Batente de fecho
G	Batente de abertura
H	Motor
J	Cremalheira

\*acessórios opcionais

► Apresentação da electrónica de comando



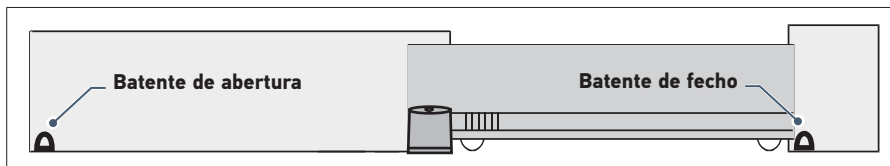
Marca	Designação	Função	
A	Botão	Lançamento da Inicialização automática Activação da electrónica de comando	
B	Indicador <b>RADIO</b>	Acende-se sempre que a electrónica de comando recebe um comando rádio	
C	Indicador	Acende-se aquando da activação/desactivação da abertura para peões	
D	Indicador	Aceso	o fecho automático do portão é activado
		APAGADO	o fecho automático do portão não é activado
		Pisca	o parâmetro "fecho automático" é seleccionado
E	Indicador <b>P1</b>	APAGADO	o portão funciona à velocidade normal
		Pisca lentamente	o portão funciona à velocidade lenta
		Pisca	o parâmetro "velocidade" do portão é seleccionado
F	Indicador <b>RESET</b>	Aceso	apenas as regulações ou as regulações e os pontos de comando de rádio são apagadas
		Pisca	a função de eliminação das regulações e dos pontos de comando de rádio é seleccionada
G	Indicador	Aceso	o motor trabalha correctamente - a electrónica de comando é activada
		APAGADO	o motor trabalha correctamente - a electrónica de comando fica em suspensão
		Pisca	ver diagnóstico, página 32



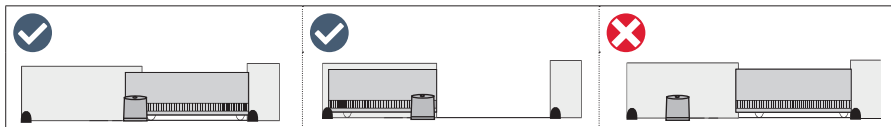
## ▶ Pré-requisitos para a instalação

### ▶ Batentes no pavimento

O curso do portão deve ser delimitado por batentes bem fixos ao pavimento.



### ▶ Localização do motor



### ▶ Pré-equipamento eléctrico

#### Cabos a prever

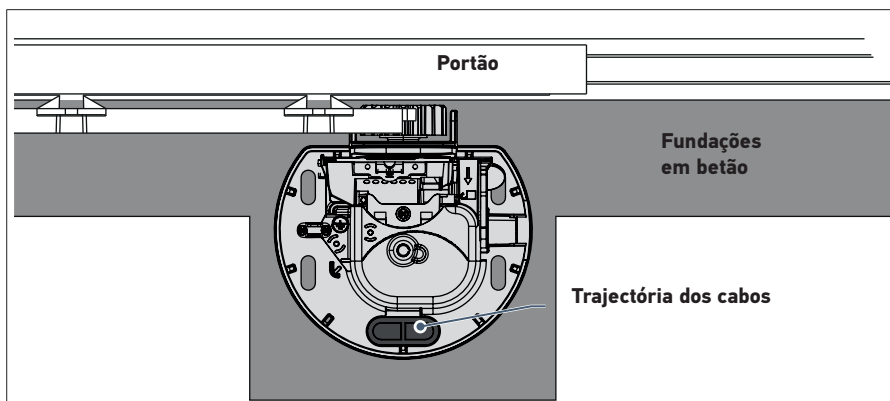
- Alimentação eléctrica: cabo de  $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$  ou  $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$  para uma utilização exterior (tipo H07RN-F, no mínimo)
- Ligação das células: cabo de  $2 \times 0,75 \text{ mm}^2$
- Outros acessórios: ver página 6

**!**  
A trajectória do cabo de alimentação deve ser prevista de acordo com as normas eléctricas em vigor no país de utilização.

#### Trajectória dos cabos

- Os cabos enterrados devem estar equipados com uma bainha de protecção com um diâmetro suficiente para passar todos os cabos.
- Adaptar uma tomada eléctrica de 230 V o mais perto possível da localização do motor.

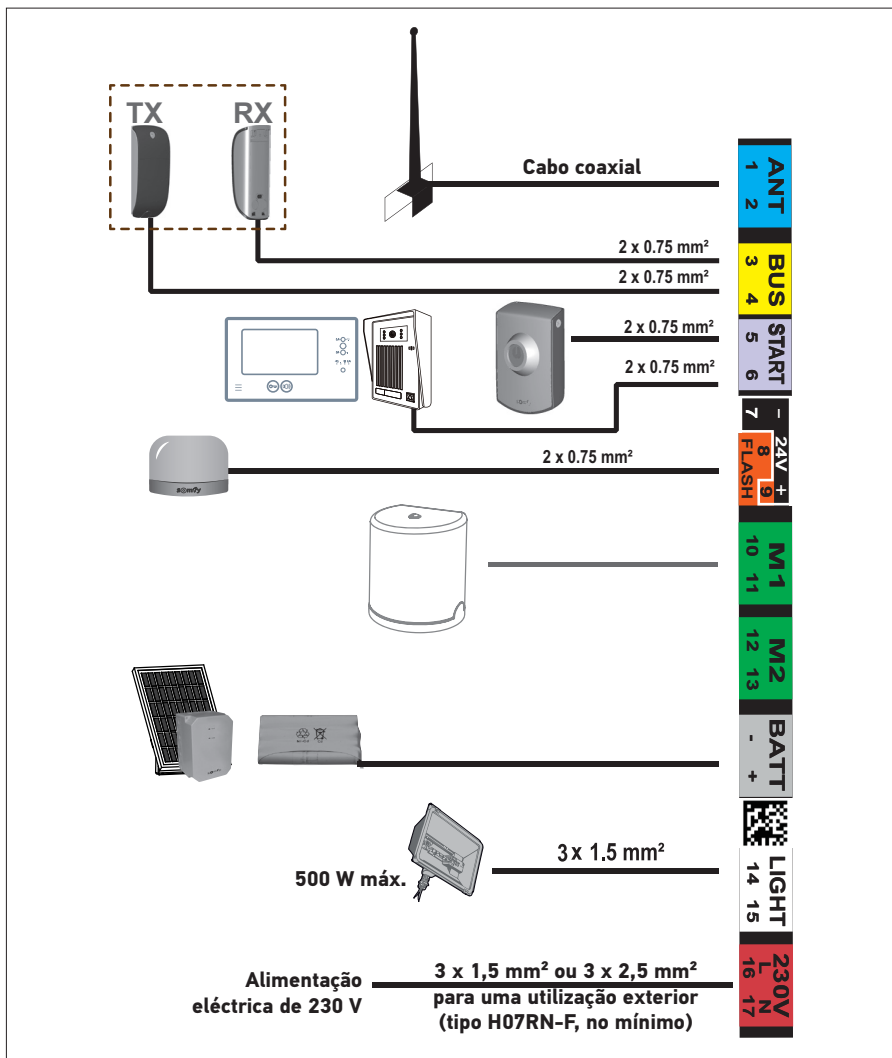
**i**  
Se não for possível abrir uma vala, utilizar um passa-cabos que possa suportar a passagem de veículos (ref. 2400484).



## ► Cabos a prever



Os detalhes das cablagens são indicados na secção "CABLAGEM DOS ACESSÓRIOS", páginas 18 a 21.

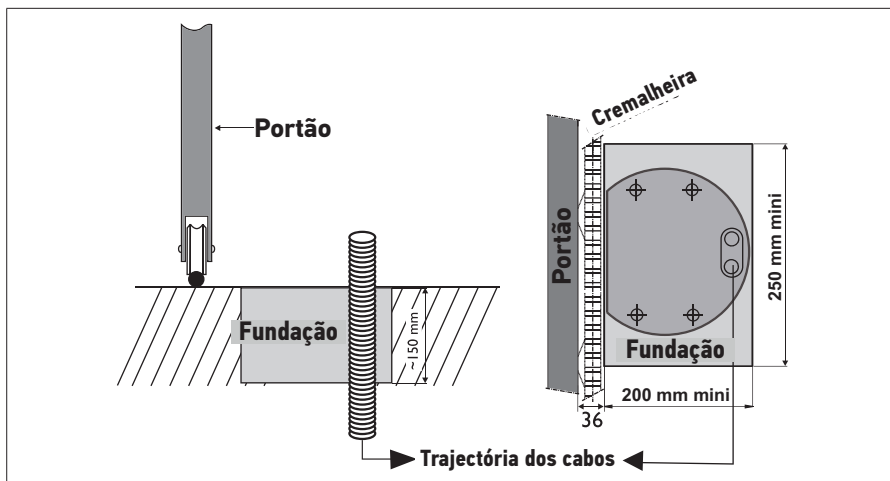


Para ligar vários acessórios ao borne START, é possível utilizar um fio com uma secção de 0,3 mm<sup>2</sup> (exemplo: fio de telefone) em vez do fio com uma secção de 0,75 mm<sup>2</sup>.

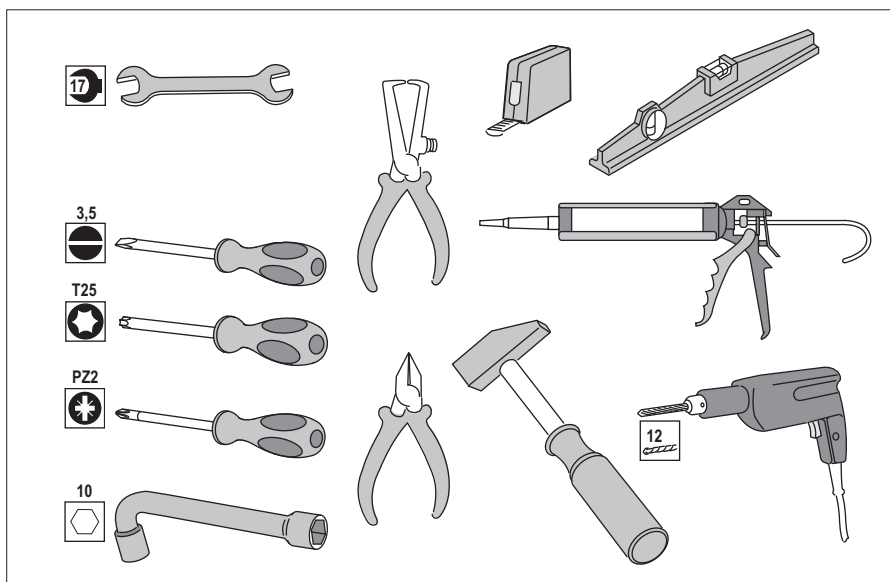
## ► Fundações em betão



As fundações em betão sobre as quais será fixado o motor devem respeitar as medidas indicadas no esquema seguinte.



### ► Ferramentas necessárias à instalação (não fornecidas)

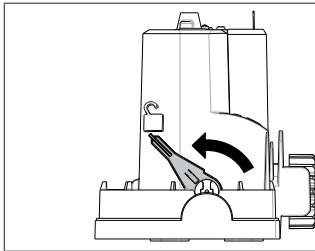



### ► Parafusos necessários à instalação da cremalheira (não fornecidos)

Estas informações são fornecidas a título indicativo.

	Parafusos necessários	Ferramentas necessárias	Diâmetro de furação
<b>PORTÃO DE FERRO OU ALUMÍNIO</b>	Parafuso auto-perfurante sextavado para chapa do tipo ST 6,3 x 30 mm + anilha	Chave de cachimbo n.º 10	5 mm com uma broca para aço
<b>PORTÃO DE PVC</b>	O PVC é demasiado frágil para fixar directamente a cremalheira. Os portões de PVC têm geralmente um reforço de alumínio ou metal, ou um núcleo de aço (ver a linha acima). Caso o portão de PVC não possua um reforço: fixar um reforço metálico no portão, no local onde será fixada a cremalheira.		
<b>PORTÃO DE MADEIRA</b>	Parafuso para madeira de 6 x 40 mm de diâmetro, no mínimo + anilha	Chave de cachimbo n.º 10	Efectuar um orifício-guia com uma broca para madeira de 2,5 mm de diâmetro ou uma verruma para madeira.

## 1.1 Desbloquear o motor

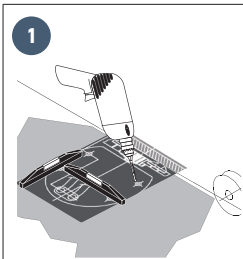



Colocar o manípulo do motor na posição 

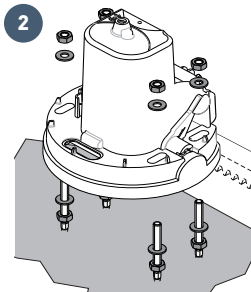
**O carroto é libertado.  
O motor está desbloqueado.**

## 1.2 Instalar o motor

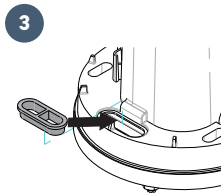
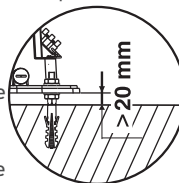
### ► Fixar o motor ao pavimento



- 1
- Posicionar o gabarito de aplicação  no pavimento e fazer 4 orifícios utilizando uma broca ( $\varnothing$  12 mm) adaptada à natureza do pavimento.



- 2
- Inserir as cavilhas. Apertar os pinos.
  - Apertar as 4 porcas e 4 anilhas.
  - Retirar a tampa do motor.
  - Posicionar o motor sobre os pinos: Assegurar que o suporte (base do motor) se encontra a uma altura máxima de 25 mm acima do pavimento. O espaço recomendado situa-se entre 20 e 25 mm.
  - Uma vez posicionado em altura em relação ao pavimento, fixar o motor com o auxílio de 4 anilhas e 4 porcas.

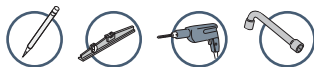


- 3
- Posicionar o passafios pré-furado na abertura prevista para a trajectória dos cabos.



Assegurar que o motor está bem nivelado.

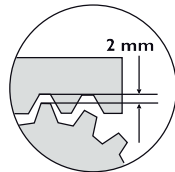
## ► Fixar a cremalheira



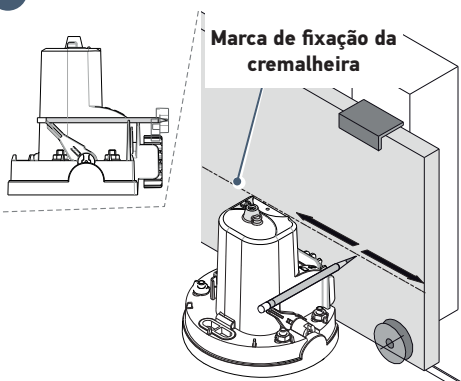
- A cremalheira deve ser fixada no reforço do portão.
- Utilizar parafusos adaptados ao material do seu portão (ver página 8).
- Nunca lubrificar a cremalheira e o carreto do motor.



- Ao alinhar a parte superior da cremalheira com o traço desenhado com o lápis, é assegurada a folga de 2 mm necessária entre a cremalheira e o carreto.
- Se os pontos de fixação estiverem demasiado próximos da extremidade do reforço: fixar a cremalheira no centro dos orifícios oblongos.



1



- Abrir completamente o portão.
- Utilizar o lápis fornecido para assinalar a posição da cremalheira.

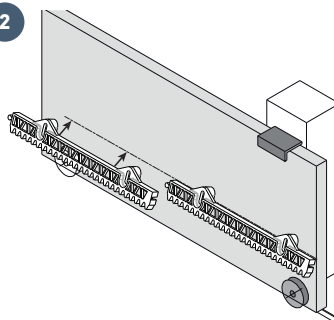


Se a marca do lápis estiver acima do reforço, a cremalheira fornecida não se adapta ao seu portão.

É necessário utilizar uma cremalheira de fixação baixa (ref. 2401294). Contactar a Somfy.

- Com uma mão, mantenha o lápis nos entalhes previstos no motor e, com a outra mão, fazer deslizar o portão para traçar a altura de fixação da cremalheira.

2



- Posicionar a cremalheira, alinhando a parte superior da mesma com o traço desenhado com o lápis.
- Fixar o primeiro elemento da cremalheira à parte superior dos orifícios oblongos, começando pelo lado esquerdo do portão.
- Instalar e fixar os restantes elementos da mesma forma, encaixando-os uns nos outros.

### 1.3 Verificar a instalação do motor

**Verificar se:**

- o motor está bem nivelado,
- o portão desliza correctamente,
- o carreto está bem encaixado,
- a folga cremalheira/carreto de 2 mm não varia demasiado.

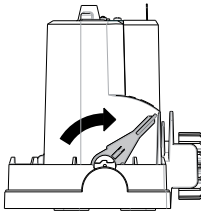
**Se estas condições não estiverem reunidas, regular a altura da cremalheira.**

**Após a realização de todas estas verificações, apertar as porcas para fixar definitivamente o motor.**

### 1.4 Bloquear o motor



Nunca bloquear o motor quando o portão estiver em movimento, sob o risco de deteriorar a motorização.



Empurrar o manípulo do motor na direcção do portão.

**O motor está bloqueado.**

## 1.5 Cablagem do motor

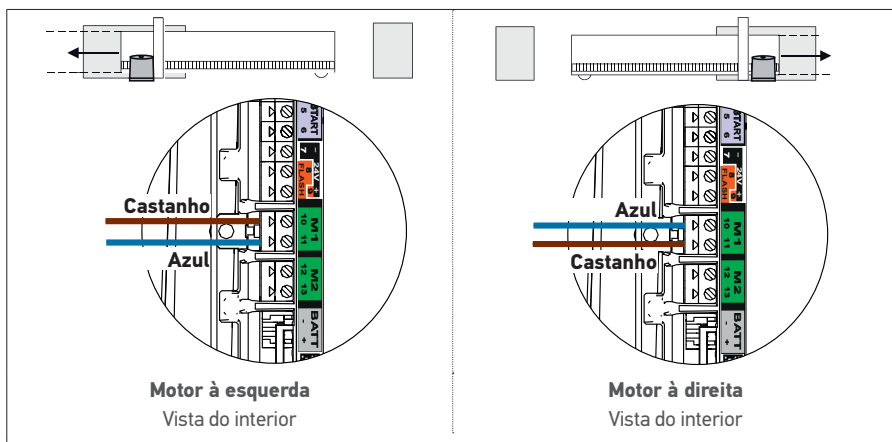


Para sua segurança, estas operações devem ser efectuadas sem corrente eléctrica.



Por definição, o motor está ligado para uma instalação à esquerda do portão.

Para uma instalação do motor à direita do portão, inverter os fios ligados aos bornes 10 e 11 da electrónica de comando (etiqueta verde M1).



Não ligar nada ao borne M2.

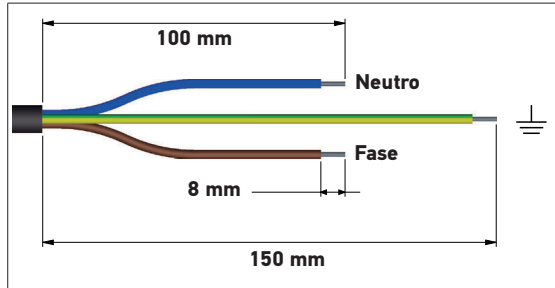


## 1.6 Ligar à alimentação eléctrica de 230 V

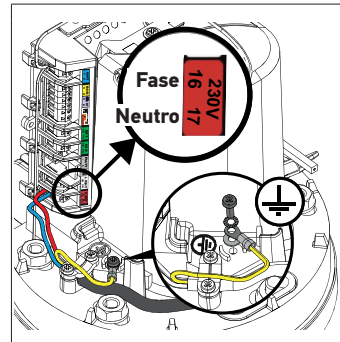


- Para sua segurança, estas operações devem ser efectuadas sem corrente eléctrica.
- Utilizar um cabo de 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> ou 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> para uma utilização exterior (tipo H07RN-F, no mínimo)
- Utilizar imperativamente o cerra-cabos fornecido. Para todos os cabos de baixa tensão, assegurar que estes resistem a uma tracção de 100 N. Assegurar que os condutores não se moveram após a aplicação desta tracção.

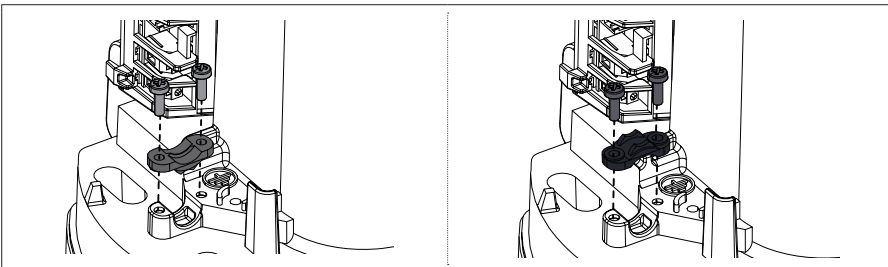
1. Remover 150 mm de bainha do cabo.
2. Cortar 100 mm da fase e do neutro.
3. Descarnar os 3 fios em 8 mm.
4. Aplicar o terminal fornecido **(p)** no fio de terra (amarelo e verde).
6. Ligar os fios conforme indicado na tabela:



Cor do fio	Tipo	Borne	Observações
Azul	Neutro	17	
Castanho / Preto / Vermelho	Fase	16	
Amarelo e Verde	Terra		Apertar uma anilha plana <b>(q)</b> o terminal do fio de terra da alimentação que foi fixado no ponto 4 e uma anilha dentada <b>(r)</b> com um parafuso <b>(i)</b> .



7. Apertar o cerra-cabos fornecido.

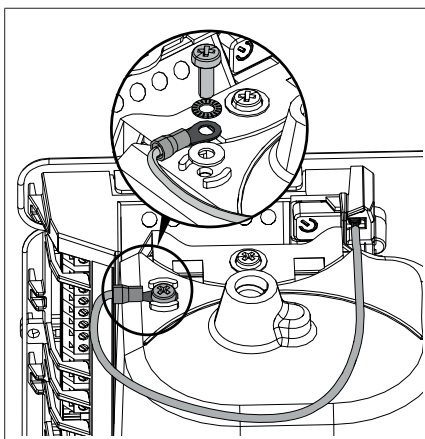


Para um cabo de 3x1,5 mm<sup>2</sup>

Para um cabo de 3x2,5 mm<sup>2</sup>

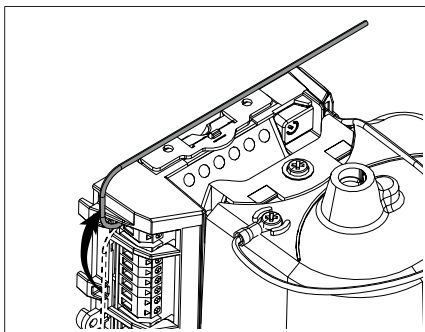
## 1.7 Ligar a electrónica de comando à terra

1. Ligar o fio de terra fornecido **h** na parte superior, à direita da electrónica de comando.
2. Apertar uma anilha plana **q**, o terminal do fio de terra **h** e uma anilha dentada **r** com um parafuso **i** na parte superior do motor.



## 1.8 Posição da antena da electrónica de comando

Encaixar a antena na parte superior do motor.




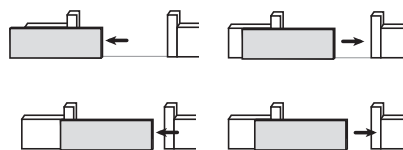
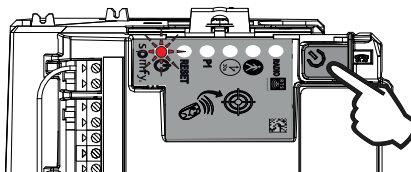
## 2.1 Ligar a instalação

1. O indicador  pisca (2 vezes).  
**O motor está ligado à corrente e a aguardar a inicialização automática.**
2. Se o indicador  não se acender ou o número de intermitências não for o esperado: ver diagnóstico, página 32.


## 2.2 Inicialização automática do curso do portão

### Pré-requisitos - Antes de lançar a inicialização automática, verificar se:

- A instalação está ligada à corrente eléctrica:  
O indicador  pisca (2 vezes).
- O portão está a meio do percurso.
- O motor está bloqueado.




Premir o botão  da electrónica de comando.

- O portão abre-se, fecha-se, abre-se parcialmente e volta a fechar-se.
- O indicador  acende-se fixamente.

**A inicialização automática foi bem sucedida e o motor está operacional.**



Se o indicador  piscar (2 vezes), recomençar a inicialização automática.

**O portão deve estar fechado no final da inicialização automática.**



Se o portão estiver aberto, ver a secção IMPORTANTE abaixo.




### IMPORTANTE

**Se o portão estiver aberto no final da inicialização automática:**

1. Apagar as regulações (ver página 31).
2. Desligar o motor da corrente.
3. Inverter os fios ligados aos bornes 10 e 11 (etiqueta verde M1) da electrónica de comando (ver "Cablagem do motor", página 12).
4. Desbloquear o motor.
5. Posicionar o portão a meio do percurso.
6. Bloquear o motor.
7. Ligar o motor à corrente.
8. Recomeçar a inicialização automática.




Durante a inicialização automática, premir o botão 1 do comando à distância ou o botão  da electrónica de comando para parar o portão e a inicialização automática.

## 2.3 Colocar em suspensão/activação da electrónica de comando



Após a realização da inicialização automática, a electrónica passa automaticamente para o modo de suspensão, após 5 minutos de inactividade, para poupar energia. No modo de suspensão, todos os indicadores estão apagados.

Para verificar se o motor está ligado à corrente ou verificar/alterar a parametrização, premir o botão  durante 2 segundos de modo a activar a electrónica.

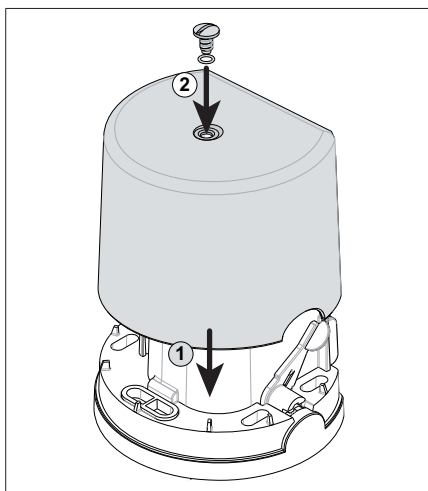
## 2.4 Fechar as aberturas





É altamente recomendável fechar todas as aberturas para evitar os curto-circuitos provocados por insectos.

Após a passagem de todos os cabos, fechar todas as aberturas (dos orifícios oblongos, aberturas para a passagem dos cabos) com o auxílio de silicone.

## 2.5 Montar a tampa



1. Colocar a tampa no suporte (base) do motor.
2. Posicionar a junta , para assegurar a estanqueidade do motor, e o parafuso  da tampa.
3. Apertar a tampa.

## 2.6 Abertura total e fecho do portão



Os comandos à distância incluídos no kit já estão memorizados e programados, para que o botão 1 dos mesmos accione a abertura total do portão.



The diagram shows three scenarios of a hand pressing the remote control button 1:

- Top scenario:** The gate is closed. An arrow points from the gate to the left, indicating it will open. A label says: "Portão fechado: premir o botão 1 do comando à distância para abrir completamente o portão."
- Middle scenario:** The gate is partially open and moving. A red octagonal STOP sign is placed between the gate and the remote. A label says: "Portão em movimento: premir o botão 1 do comando à distância para parar o portão."
- Bottom scenario:** The gate is fully open. An arrow points from the gate to the right, indicating it will close. A label says: "Portão aberto: premir o botão 1 do comando à distância para fechar o portão."

## 2.7 Detecção de obstáculos

**Se for detectado um obstáculo (esforço anormal no motor):**

- **Durante a abertura do portão:** o portão pára.
- **Durante o fecho do portão:** o portão pára e abre-se novamente.



Para sua segurança, estas operações devem ser efectuadas sem corrente eléctrica.

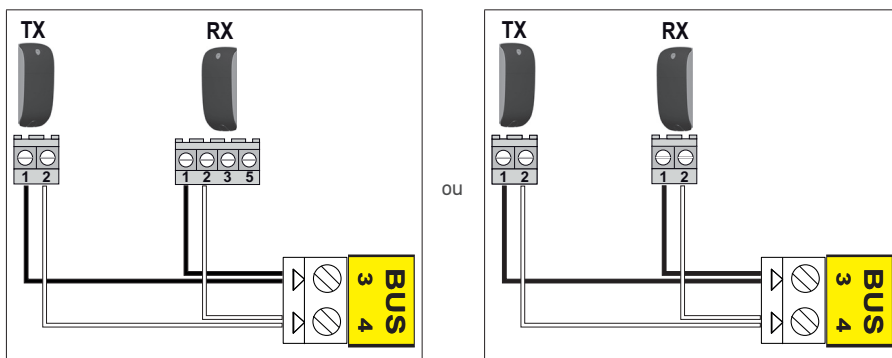


É aconselhável realizar a inicialização automática do curso do portão antes de ligar os acessórios (células fotoeléctricas, luz intermitente, etc.)

### 3.1 Células fotoeléctricas (consoante o pack escolhido)



Nesta motorização, não é possível a cablagem de um segundo conjunto de células fotoeléctricas.



#### ► Instalação

Após a cablagem das células fotoeléctricas:

- Ligar o motor à corrente.
- Lançar um movimento de abertura ou de fecho do portão.

**As células fotoeléctricas são reconhecidas pela electrónica de comando no final deste movimento.**

#### ► Funcionamento com as células fotoeléctricas

**Se as células estiverem tapadas durante do fecho do portão, este pára e abre-se novamente. Assegurar que o intervalo de temperatura indicado na motorização é adequado ao local de instalação.**

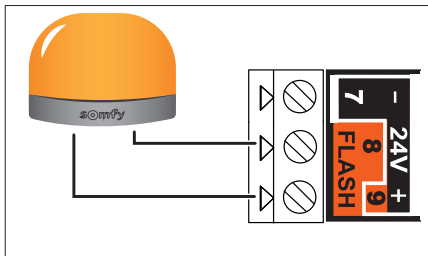
#### ► Em caso de eliminação das células fotoeléctricas

Depois de eliminar as células fotoeléctricas, voltar a ligar o motor e, em seguida, realizar o procedimento "Desactivar o fecho automático" descrito na página 24.

### 3.2 Luz intermitente (consoante o pack escolhido)



Lâmpada 10 W - 24 V MÁX. - a utilização de uma lâmpada de potência superior a 10 W - 24 V pode provocar anomalias na sua motorização.



#### ► Funcionamento da luz intermitente

A luz pisca durante o movimento do portão.

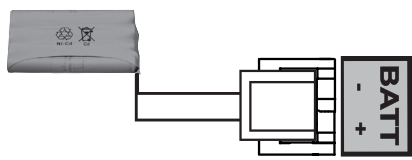
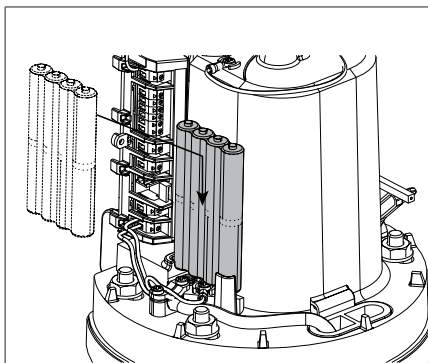
### 3.3 Bateria (opção)



Este acessório não é compatível com uma fonte de alimentação por energia solar.




Para otimizar a duração de vida da bateria, desligar a alimentação eléctrica do portão, pelo menos, 3 vezes por ano para fazê-lo trabalhar alguns ciclos com a bateria.



#### Características da bateria:

- Autonomia: 10 ciclos em modo contínuo ou 24 horas com o portão em perfeito estado.
- Tempo de carga antes da utilização plena da bateria: 48 horas.
- Duração de vida: 3 anos.

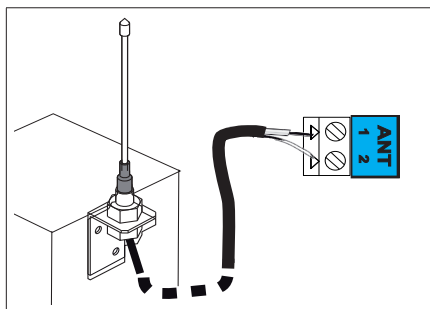
A bateria auxiliar assegura o funcionamento do portão, em caso de avaria eléctrica.

**O indicador  pisca (1 intermitência) quando o motor funciona com a bateria.**



Para aumentar a autonomia da bateria em funcionamento, os comandos não-multiplexados são desactivados; só os comandos à distância e pontos de comando via rádio permitem comandar o portão.

### 3.4 Antena exterior (opção)



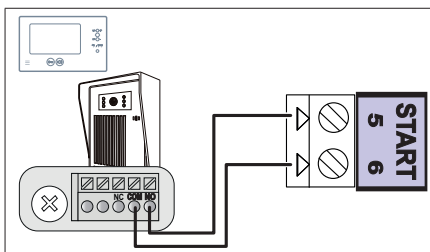
i

Uma antena exterior de muito longo alcance pode substituir a antena de fios. Coloca-se na parte superior do poste e deve estar desimpedida.

A antena exterior é ligada aos bornes 1 e 2 da caixa electrónica (etiqueta azul "ANT"):

- a alma do fio ao borne 1
- a trança de massa ao borne 2

### 3.5 Vídeo porteiro (opção)

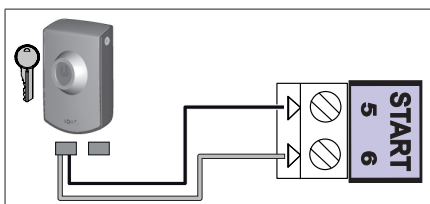


Este acessório não é compatível com uma fonte de alimentação por energia solar.



Ligar apenas um contacto seco não alimentado.

### 3.6 Contactador com chave (opção)



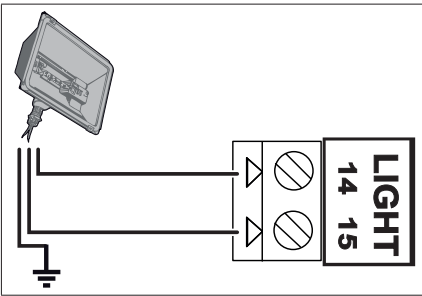
Este acessório não é compatível com uma fonte de alimentação por energia solar.



### 3.7 Iluminação de zona (opção)



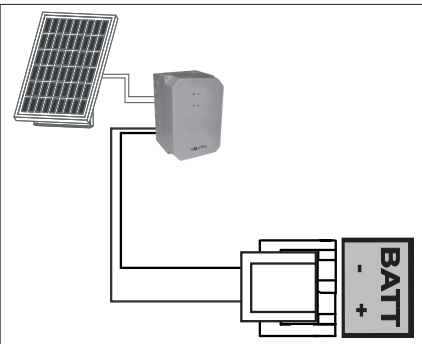
Este acessório não é compatível com uma fonte de alimentação por energia solar.  
Utilizar apenas lâmpadas de halogéneo ou incandescentes para a iluminação de zona, 500 W máx.



### 3.8 Fonte de alimentação solar (opção)



Nunca ligar o motor a uma fonte de alimentação de 230 V enquanto estiver ligado a uma fonte de alimentação solar, visto que a caixa electrónica do motor pode ficar danificada.

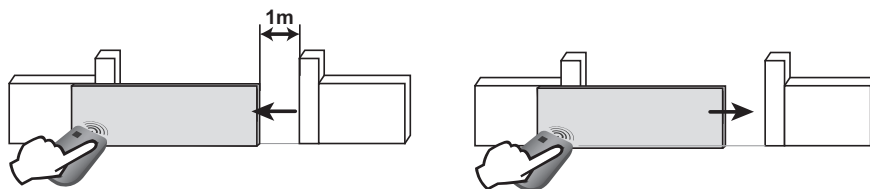


#### Se o motor funcionar através de alimentação por energia solar:

- Só os comandos à distância e pontos de comando via rádio permitem comandar o portão (os comandos não-multiplexados são desactivados).
- os acessórios de segurança não-multiplexados permanecem activos (células fotoeléctricas, luz intermitente).

## 4.1 Abertura para peões

### ► Funcionamento da abertura para peões



Premir o botão do comando à distância programado para a abertura para peões, para que o portão abra cerca de 1 metro. Voltar a premir o botão para fechar novamente o portão.

### ► Activar a abertura para peões



O botão 1 dos comandos à distância com 2 ou 4 botões não pode ser programado para comandar a abertura para peões do portão.

Ver "Programação dos comandos à distância", páginas 27-29, para mais informações.

**1**

**2**

**3**

- Premir o botão da electrónica de comando durante 2 s. **O indicador acende-se.**
- Encostar o comando à distância contra a electrónica de comando.
- Premir o **botão 2** do comando à distância. Os indicadores "RADIO" e acendem-se e, em seguida, apagam-se. A abertura para peões é activada com este botão.



Afastar-se da electrónica de comando para testar a abertura para peões.

### ► Desactivar a abertura para peões

Repetir o procedimento "Activar a abertura para peões" com o botão utilizado para a sua desactivação. **O indicador acende-se e, em seguida, apaga-se. A abertura para peões é desactivada com este botão.**

## 4.2 Fecho automático

### ► Funcionamento do fecho automático

Premir o botão 1 do comando à distância para abrir o portão.

**O portão fecha-se após 30 segundos ou 5 segundos em caso de detecção de uma passagem pelas células fotoeléctricas.**

O fecho automático do portão pode ser interrompido, premindo o botão 1 do comando à distância. Para voltar a fechar o portão, premir novamente o botão 1 do comando à distância.

### ► Activar o fecho automático



O fecho automático só pode ser activado se as células fotoeléctricas estiverem ligadas e forem reconhecidas pela electrónica de comando do motor.

**1**

- Premir o botão da electrónica de comando durante 2 s.  
**O indicador acende-se.**

**2**

- Encostar o comando à distância contra a electrónica de comando.

**3**

- Manter o **botão 1** do comando à distância premido até que o indicador pisque.

**4**

- Manter o **botão 2** do comando à distância premido até que o indicador se apague e, em seguida, se acenda fixamente.

**5**

- Quando o **botão 2** é libertado, o indicador pisca; premir 3 vezes o **botão 1** do comando à distância.


**6**



**7**

- O indicador permanece aceso.  
**O fecho automático está activado.**

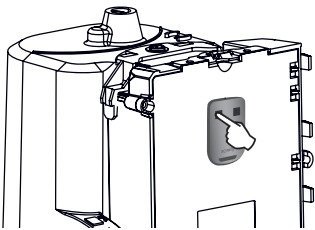
► Desactivar o fecho automático

**1**



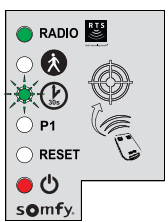
- Premir o botão  da electrónica de comando durante 2 s.  
**O indicador  acende-se.**


**2**



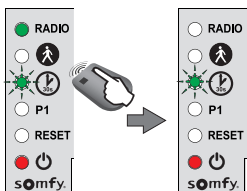
- Encostar o comando à distância contra a electrónica de comando.


**3**



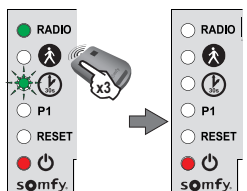
- Manter o **botão 1** do comando à distância premido até que o indicador  pisque.

**4**



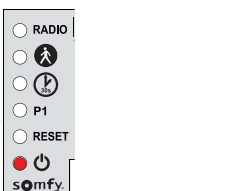
- Premir o **botão 2** do comando à distância.  
**O indicador  pisca.**


**5**



- Premir 3 vezes o **botão 1** do comando à distância.

**6**



- O indicador  apaga-se.  
**O fecho automático está desactivado.**

### 4.3 Velocidade do portão



Uma velocidade inadequada ao peso do portão pode provocar ferimentos graves nos utilizadores, por exemplo, por esmagamento. Para cumprir as exigências da norma EN 12453, é imperativo respeitar as limitações da área de aplicação.



Por defeito, o portão funciona à velocidade normal.

#### ► Área de aplicação

Parametrizar a velocidade do portão de acordo com a tabela seguinte:

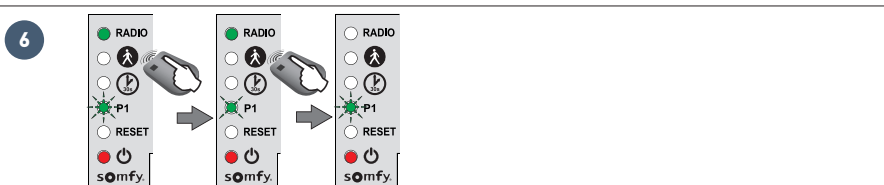
Peso do portão	Velocidade normal	Velocidade lenta
0 a <100 kg	✓	✓
100 a <200 kg	✓	✓
200 a <300 kg	✓ + perfil sensível*	✓
300 a <400 kg	✓ + perfil sensível*	✓

\*Instalação obrigatória de um perfil sensível passivo (ref. 9019612) no portão.

#### ► Parametrizar a velocidade lenta

<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Premir o botão  da electrónica de comando durante 2 s. <b>O indicador  acende-se.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encostar o comando à distância contra a electrónica de comando.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manter o <b>botão 1</b> do comando à distância premido até que o indicador  pisque.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Premir uma vez o <b>botão 1</b> do comando à distância.</li> </ul>	<p><b>O indicador P1 pisca.</b></p>

► Parametrizar a velocidade lenta (continuação)

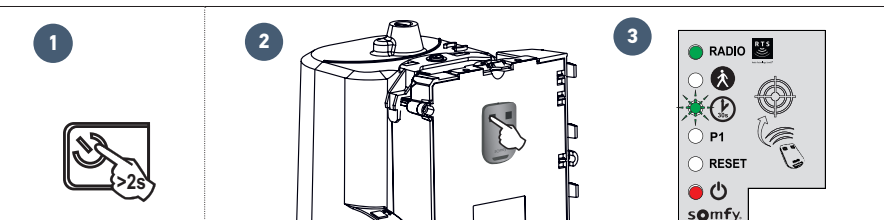


- Manter o **botão 2** premido até que o indicador **P1** pisque lentamente. **A velocidade lenta está seleccionada.**

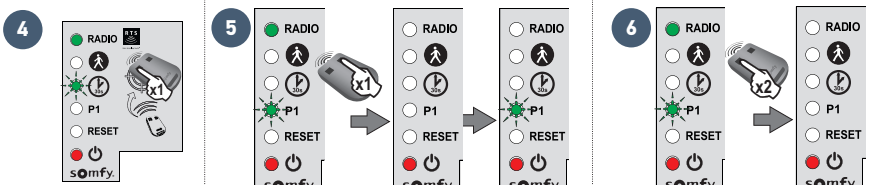


- Premir 2 vezes o **botão 1** do comando à distância. O indicador **P1** pisca lentamente. **A velocidade lenta está seleccionada.**

► Voltar à velocidade normal

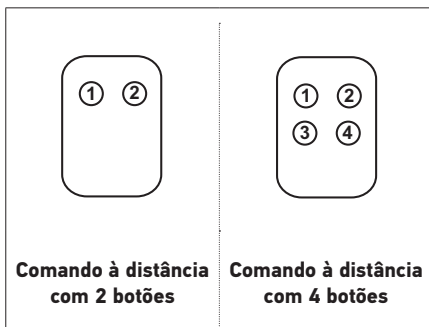


- Premir o botão da electrónica de comando durante 2 s. **O indicador acende-se.**
- Encostar o comando à distância contra a electrónica de comando.
- Manter o **botão 1** do comando à distância premido até que o indicador **P1** pisque.



- Premir uma vez o **botão 1** do comando à distância. **O indicador P1 pisca.**
- Premir uma vez o **botão 2** do comando à distância. **O indicador P1 apaga-se durante 5 segundos e, em seguida, pisca.**
- Premir 2 vezes o **botão 1** do comando à distância. O indicador **P1** apaga-se. **A velocidade normal está seleccionada.**

## 5.1 Apresentação dos comandos à distância



Os comandos à distância RTS Somfy podem comandar, consoante a parametrização escolhida:

- A abertura total do portão
- A abertura para peões do portão
- Outro equipamento Somfy RTS (exemplo: motor de portão de garagem, estore, etc.)



Os comandos à distância incluídos no kit já estão memorizados e programados, para que o botão 1 dos mesmos accione a abertura total do portão.



Pode memorizar até 16 pontos de comando para um motor (comandos à distância, outros pontos de comando de rádio).

Se memorizar um 17.º ponto de comando, o primeiro ponto memorizado será automaticamente apagado.



Se desejar programar uma abertura para peões, esta deve ser forçosamente programada no botão seguinte ao da abertura total (ex.: abertura total comandada pelo botão 2, abertura para peões comandada pelo botão 3).

**Não é possível programar o botão 1 dos comandos à distância para a abertura para peões.**

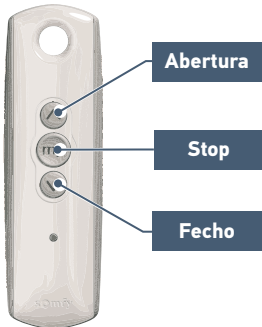
### ► Possibilidades de programação do comando à distância com 2 botões

	Botão 1	Botão 2
Possibilidade 1	Abertura total	Abertura para peões ou outro automatismo Somfy RTS
Possibilidade 2	Outro equipamento Somfy RTS	Abertura total

### ► Possibilidades de programação do comando à distância com 4 botões

	Botão 1	Botão 2	Botão 3	Botão 4
Possibilidade 1	Abertura total	Abertura para peões ou outro automatismo Somfy RTS	Outro automatismo Somfy RTS	Outro automatismo Somfy RTS
Possibilidade 2	Outro automatismo Somfy RTS	Abertura total	Abertura para peões ou outro automatismo Somfy RTS	Outro automatismo Somfy RTS
Possibilidade 3	Outro automatismo Somfy RTS	Outro automatismo Somfy RTS	Abertura total	Abertura para peões ou outro automatismo Somfy RTS
Possibilidade 4	Outro automatismo Somfy RTS	Outro automatismo Somfy RTS	Outro automatismo Somfy RTS	Abertura total

### ► Utilização de um comando à distância com 3 botões



- Para abrir completamente o portão, premir o botão **"Subida"** do comando à distância.

---

- Para parar o portão que está em movimento, premir o botão central do comando à distância.

---

- Para fechar o portão, premir o botão **"Descida"** do comando à distância.




O comando à distância com 3 botões não pode ser utilizado para alterar a parametrização do motor.





## 5.2 Adicionar um comando à distância

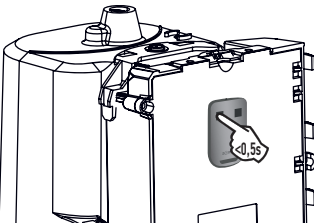
### ► Comando à distância com 2 ou 4 botões

**1**



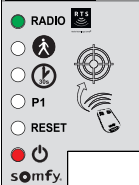
- Premir o botão  da electrónica de comando durante 2 s.  
**O indicador  acende-se.**

**2**



- Encostar o novo comando à distância a programar contra a electrónica de comando.


**3**





- Premir brevemente o botão do comando à distância a programar. O indicador "RADIO" (RÁDIO) acende-se e, em seguida, apaga-se ao libertar o botão do comando à distância.  
**A abertura total é programada neste botão.**

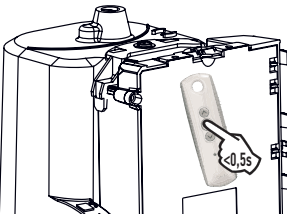
### ► Comando à distância com 3 botões

**1**



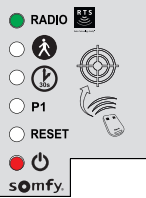
- Premir o botão  da electrónica de comando durante 2 s.  
**O indicador  acende-se.**

**2**



- Encostar o comando à distância contra a electrónica de comando.

**3**



- Premir brevemente o botão do comando à distância a programar. O indicador "RADIO" (RÁDIO) acende-se e, em seguida, apaga-se ao libertar o botão do comando à distância.  
**O comando à distância está memorizado.**

## 5.3 Eliminar os comandos à distância

Ver "Apagar as regulações", página 31.



A motorização deve estar desligada de qualquer fonte de alimentação durante a limpeza, a manutenção e aquando da substituição de peças.

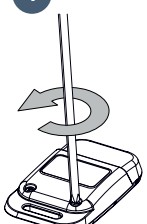

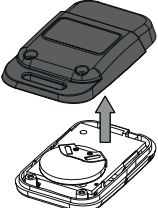
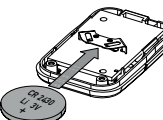
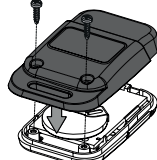
## 6.1 Assistência

Apesar de todo o cuidado dado à concepção dos nossos produtos e à realização dos nossos guias, talvez encontre algumas dificuldades para proceder à instalação do seu automatismo ou tenha algumas perguntas sem respostas.

Não hesite em contactar-nos; os nossos especialistas estão ao seu dispor para lhe responder.

## 6.2 Substituir a pilha do comando à distância




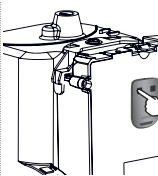





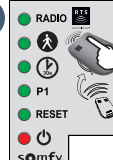


A duração de vida útil da pilha, geralmente verificada, é de 2 anos.

 <p><b>1</b></p>	 <p><b>2</b></p>	 <p><b>3</b></p>	 <p><b>4</b></p>	 <p><b>5</b></p>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Desapertar a face traseira do comando à distância.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Retirar os parafusos.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Retirar a face traseira do comando à distância.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Substituir a pilha (3 V CR 2430).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Repor e, em seguida, apertar a face traseira do comando à distância.</li></ul>

## 6.3 Apagar as regulações




### Em que casos se apagam as regulações?

- Após a **inicialização automática**, caso se altere a posição do batente ou modifique a cablagem do motor ou caso se adicione um perfil sensível ao portão.
- Em caso de **reaberturas aleatórias do portão** originadas pelo seu desgaste normal.

<p><b>1</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Premir o botão  da electrónica de comando durante 2 s. <b>O indicador  acende-se.</b></li> </ul>	<p><b>2</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encostar o comando à distância memorizado contra a electrónica de comando.</li> </ul>	<p><b>3</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manter o <b>botão 1</b> do comando à distância premido até que o indicador  pisque.</li> </ul>	<p><b>4</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Premir 2 vezes o <b>botão 1</b> do comando à distância.</li> </ul>	<p><b>5</b></p>  <p><b>O indicador "RESET" pisca.</b></p>
<p><b>Para apagar as regulações*</b></p>		<p><b>Para apagar as regulações* e os comandos à distância/pontos de comando memorizados</b></p>		
<p><b>6</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manter o <b>botão 2</b> do comando à distância premido até que o <b>indicador "RESET" se acenda.</b></li> </ul>		<p><b>6</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manter o <b>botão 2</b> do comando à distância premido até que <b>todos os indicadores se acendam.</b></li> </ul>		
<p><b>7</b></p> 		<p><b>O indicador  pisca 2 vezes (ver 15 para lançar uma inicialização automática).</b></p>		

\*Curso do portão, desactivação dos parâmetros...

## 6.4 Diagnóstico

Diagnóstico		Desempenham
<b>O motor não responde às acções do comando à distância</b>	Alcance do comando à distância reduzido	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar o estado da pilha do comando à distância ("Substituir a pilha do comando à distância", ver página 30).</li> <li>• Verificar a antena da caixa electrónica (cablagem, posição, ver página 14).</li> <li>• Assegurar que não existem elementos exteriores susceptíveis de perturbar as emissões rádio (poste eléctrico, muros com estrutura de ferro, etc.). Se for esse o caso, prever uma antena exterior.</li> </ul>
	Comando à distância não memorizado	Memorizar o comando à distância (ver página 29).
	Motor desbloqueado	Bloquear o motor.
<b>O indicador  da caixa electrónica está apagado</b>	A electrónica está em modo de suspensão	Premir  durante 2 segundos para activar a electrónica.
	Electrónica de comando não alimentada	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a alimentação eléctrica.</li> <li>• Verificar o cabo de alimentação.</li> </ul>
<b>O indicador  da caixa electrónica pisca:</b>		
1 intermitência	Funcionamento com bateria auxiliar	Verificar a alimentação eléctrica.
2 intermitências	Motor em modo de espera de inicialização do curso do portão	Lançar a inicialização automática (ver página 15).
3 intermitências	As células fotoeléctricas apresentam uma avaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assegurar que não há obstáculos entre as células.</li> <li>• Verificar se as células estão alinhadas.</li> <li>• Verificar a cablagem das células (ver página 18).</li> <li>• Em caso de eliminação das células fotoeléctricas, desactivar o fecho automático (página 24).</li> </ul>
4 intermitências	Curto-circuito no "START" da caixa electrónica (bornes 5 e 6)	Verificar os acessórios ligados ao "START" da caixa electrónica.
5 intermitências	Segurança térmica do motor accionado	Deixar que o motor arrefeça durante algumas dezenas de minutos.
6 intermitências	Curto-circuito no "BUS" da caixa electrónica (bornes 3 e 4)	Verificar os acessórios ligados ao "BUS" da caixa electrónica.
	Curto-circuito no "24 V" da caixa electrónica (bornes 7 e 9)	Verificar o acessório ligado ao "24 V" da caixa electrónica.
	Curto-circuito na "luz intermitente" da caixa electrónica (bornes 8 e 9)	Verificar a cablagem da luz intermitente (ver página 19).
	Curto-circuito no motor	Verificar a cablagem do motor (ver página 12).
7 intermitências	Anomalia electrónica	Contactar a assistência Somfy.

<b>Alimentação</b>	230 V-50 Hz / 24 V (alimentação por energia solar)
<b>Tipo de motor</b>	24 V
<b>Potência do motor</b>	120 W
<b>Potência máxima consumida (com iluminação de zona)</b>	600 W
<b>Consumo em modo de suspensão</b>	3,5 W
<b>Frequência máxima de manobras por dia</b>	20 ciclos / dia 10 ciclos / dias com alimentação por energia solar
<b>Tempo de abertura</b>	16 s para um portão de 150 kg/3m
<b>Deteção automática de obstáculos</b>	Conforme à norma EN 12 453
<b>Temperatura de funcionamento</b>	de -20 °C a +60 °C
<b>Protecção térmica</b>	Sim
<b>Índice de protecção</b>	IP 44
<b>Receptor rádio integrado</b>	Sim
<b>Comandos à distância</b>	
• Frequência rádio	433,42 MHz, < 10 mW
• Alcance em campo de utilização	~30 m
• Quantidade memorizável	16
<b>Ligações possíveis:</b>	
• Saída luz intermitente	Intermitente, 24 V, 10 W, no máximo
• Saída de iluminação	500 W máximo, em 230 V (apenas de halogéneo ou incandescente)
• Saída de alimentação dos acessórios	24 Vdc / 15 W, máx.
• Entrada da bateria auxiliar	Sim
• Entrada das células fotoeléctricas	Sim
• Entrada de comando do tipo contacto seco	Sim (não funciona se alimentada por bateria ou energia solar)





## Somfy France

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : [forum.somfy.fr](http://forum.somfy.fr)

## Somfy Gmbh

07472 / 930 - 495

[www.somfy.de](http://www.somfy.de)

## Somfy LLC Russia

8 (800) 555-60-70

[www.somfy.ru](http://www.somfy.ru)

## Somfy Nederland B.V.

023 56 23 752

[www.somfy.nl](http://www.somfy.nl)

## Somfy Belux NV.

02 712 07 70

[www.somfy.be](http://www.somfy.be)

## Somfy Ltd.

(+44) 0113 391 3030

[www.somfy.co.uk](http://www.somfy.co.uk)

## SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES

FRANCE

[www.somfy.com](http://www.somfy.com)

## Somfy Sp. z o.o

810377199

[www.somfy.pl](http://www.somfy.pl)

## Somfy España SA

900 20 68 68

[www.somfy.es](http://www.somfy.es)

## Somfy Portugal

808100153

[www.somfy.pt](http://www.somfy.pt)

## Somfy Hellas SA

211 6000 222

[www.somfy.gr](http://www.somfy.gr)

## Somfy Italia SRL

800827151

[www.somfy.it](http://www.somfy.it)

